ROS INDICADORES FINANCIEROS INDICADORES FINANCIEROS INDICADORES FINANCIEROS INDICADORES FINA

BOLSAS	ACTUAL	ANTERIOR	VAR %
▲ IPC (México)	32,119.88	32,099.75	0.06
▲ Bovespa (Brasil)	66,701.89	66,264.43	0.66
▼ Dow Jones (EU)	10,302.01	10,303.15	-0.01
▲ Nasdaq (EU)	2,181.87	2,173.48	0.39

	ACTUAL	ANTERIOR	PTS.
▲ Fondeo Bancario	4.59	4.56	0.03
▲ TIIE 28 días	4.8899	4.8750	0.01
▼ Cete 28 días	4.54	4.56	-0.02
▲ Riesgo País México	146	141	5.00

DIVISAS	ACTUAL	ANTERIOR	VAR. %
▼ Dólar al Mayoreo	12.6690	12.7188	-0.3915
▼ Dólar Ventanilla	12.71	12.82	-0.8580
▲ Euro	16.2493	16.2241	0.1551
▼ Petróleo Brent	74.85	75.11	-0.35

EXCELSOR
MARTES 17 DE AGOSTO DE 2010
DINERO
dinero@nuevoexcelsior.com.mx

COMPAÑÍA MEXICANA DE AVIACIÓN

PRETENDEN ATRAPARLA

Fondos de inversión manejados por Advent International, Goldman Sachs y Credit Suisse están en pláticas para comprar a la aerolínea, sin embargo, la condición es que Gastón Azcárraga, su principal accionista, otorgue sus acciones sin costo >8-9

Fotoarte: Miguel Ángel Cárdenas

PREFIEREN SISTEMA ANDROID EN ASIA

Mientras Apple tenía problemas con el lanzamiento de su nuevo teléfono inteligente de cuarta generación, Google aprovechó para establecer acuerdos con los principales vendedores de celulares en el mercado asiático. En las tiendas de electrónica en China se pueden encontrar más de una docena de equipos inteligentes que funcionan con la plataforma Android, explica en entrevista Ross Gan, encargado de la estrategia comercial de Huawei a escala mundial. >15

INDICADOR DE CONFIANZAS

Construcción en EU se frena

REUTERS
dinero@nuevoexcelsior.com.mx

WASHINGTON.- La confianza de los constructores estadunidenses cayó de manera inesperada en agosto, tocando su menor nivel en casi un año y medio.

La Asociación Nacional de Constructores de Casas dijo que su índice cayó un punto respecto de julio, a un nivel de 13.

Una lectura por debajo de la marca de 50 indica que más constructores consideran que las condiciones de venta son más malas que buenas.

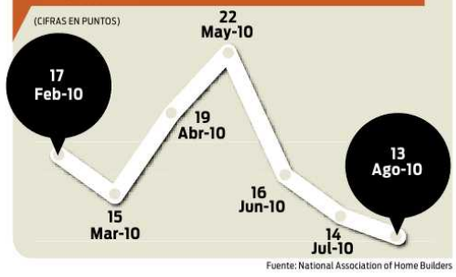
El índice no supera el umbral de 50 desde abril de 2006 y en agosto sumó su tercera baja mensual consecutiva. El informe mostró que la variable que mide la evaluación de los constructores sobre las condiciones de venta de viviendas bajó un punto a 14 este mes, un mínimo desde junio de 2009.

En la misma línea, el índice sobre las expectativas de venta para los próximos seis meses cayó tres puntos a 18, un mínimo desde marzo del 2009.

El mercado inmobiliario, epicentro de la recesión financiera internacional, está luchando por salir a flote tras el término de un popular crédito fiscal para los compradores de vivienda en abril que impulsó las ventas y la construcción de casas. Especialistas financiero esperaban una recuperación este año. >7

En picada

El sector inmobiliario estadunidense sigue dando muestras de debilidad. La confianza de los constructores bajó por tercer mes consecutivo



Fuente: National Association of Home Builders

FINANZAS PÚBLICAS 2011

El paquete económico será austero

La Secretaría de Hacienda confirma que debido a los compromisos que se tienen hay poco margen de maniobra

POR FERNANDO FRANCO
fernando.franco@nuevoexcelsior.com.mx

A poco más de tres semanas de que la Secretaría de Hacienda entregue al Congreso su propuesta del paquete económico correspondiente al ejercicio fiscal 2011, el titular de la dependencia, Ernesto Cordero, advirtió que el cinturón al gasto permanecerá apretado y no descartó la aplicación de IVA en alimentos y medicinas para el próximo año.

El funcionario señaló que la propuesta de poner IVA en alimentos y medicinas o de cobrar nuevos gravámenes, estará en función de si el gobierno ve condiciones para su debate en la Cámara de Diputados.

Sostuvo que con el fin de atender las presiones relacionadas con rubros como pensiones y beneficios sociales, tales como el seguro social y la inversión de las entidades federativas, permanecerá bajo vigilancia los egresos.

"En 2011 será necesario continuar con el importante esfuerzo de austeridad y contención del gasto que ya se ha hecho en esta administración", señaló.

Mediante la instrumentación del Programa Nacional de Reducción del Gasto, el cual presentó el pasado 16 de marzo, el gobierno generó ahorros por siete mil 223 millones de pesos en el primer semestre del año, esto es, 52 por ciento de la meta que se fijo para 2010.

Para los ejercicios fiscales de este y los próximos dos años, las autoridades prevén generar sinergias por 40 mil 100 millones de pesos, de los cuales 35 por ciento se obtendrán en 2010, es decir, 13 mil 892 millones.

De enero a junio, se cancelaron dos mil 538 plazas de servidores públicos, para lo cual se desembolsaron más de 653 millones de pesos.

El secretario de Hacienda aseguró que el paquete económico será responsable y que su propósito principal será fortalecer las finanzas públicas y atender las necesidades principales que tiene el país.

En cuanto al escenario económico para el próximo año, para el cual estimó un crecimiento de entre cuatro y cinco por ciento, indicó que los ingresos petroleros serán similares a los de 2010, dado que los precios y la plataforma de producción han mantenido niveles parecidos. En el caso de los ingresos tributarios, acotó, tendrán un incremento consistente con el crecimiento económico esperado. Destacó que el paquete económico se presentará para su discusión y aprobación el 8 de septiembre.

4.1
POR CIENTO
es el pronóstico oficial de crecimiento del PIB de este año

> "En 2011 será necesario continuar con el importante esfuerzo de austeridad y contención del gasto que ya se ha hecho en esta administración."
>
> **ERNESTO CORDERO**
> SECRETARIO DE HACIENDA

Ernesto Cordero, titular de Hacienda, delineó los tópicos que incluirá el paquete económico.

Foto: Archivo

TELEVISA Y NEXTEL GANAN

La Cofetel emitió anoche el fallo y pueden operar el bloque de 30 megahertz. >4

CHINA DESPLAZA A JAPONESES

La economía china se colocó en la segunda posición mundial en importancia. >7

EN FIRME

Cae la morosidad en Estados Unidos

Las tasas de morosidad e incumplimiento en tarjetas de crédito se redujeron en julio en Estados Unidos, debido a que más consumidores cumplieron con sus pagos a tiempo. >11

Buscan mayores ingresos
La lenta recuperación del mercado laboral en el país propició que los mexicanos buscaran una forma de vida para sortear el costo diario. Además de la informalidad y la subocupación, optaron por desempeñarse en empleos propios. >10

Manufacturas al alza
El número de personas empleadas en el sector manufacturero creció 11 por ciento en mayo, reveló el Instituto Nacional de Estadística y Geografía >10

OPINIÓN | José Yuste >2 | Darío Celis >3 | David Páramo >4 | Alicia Salgado >5 | Pedro Alonso >6 | Marielena Vega >11 | Carlos Velázquez>11 | Ángel Verdugo >12

JOSÉ YUSTE

Activo empresarial

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

Gastón Azcárraga cede acciones; Advent por entrar

- *Gastón Azcárraga* está dispuesto a dar sus títulos a un capitalista.
- *El nuevo grupo* deberá inyectar cerca de 150 millones de dólares.

Gastón Azcárraga está dispuesto a ceder sus acciones de control en Mexicana a favor del fondo de inversión que negoció con los pilotos.

Daría acciones sin costo

El presidente del Consejo de Administración de Mexicana daría sus acciones sin costo al fondo de inversión, siempre y cuando el fondo de inversión llegue a un buen arreglo con los pilotos, encabezados por ASPA, la Asociación Sindical de Pilotos Aéreos encabezada por **Fernando Perfecto**.

Azcárraga, siendo el principal accionista de Mexicana no sólo se diluiría en su participación del grupo aéreo, sino que cedería la totalidad de sus acciones que representan el control de la aerolínea.

No lo han seguido Losada ni Gallardo

Hasta el cierre de esta columna, el único de los empresarios dueños de Mexicana que cedería sus acciones sin costo es **Gastón Azcárraga**.

Otros fuertes empresarios tenedores de acciones de la aerolínea, como la familia **Losada** encabezada por **Ángel Losada**, o **Juan Gallardo**, no darían sus acciones sin un costo.

Según la administración de Mexicana, el nuevo grupo inversionista deberá inyectar alrededor de 150 millones de dólares a la aerolínea, debido a los pasivos que se tienen.

Fondo Advent interesado

El fondo de inversión en pláticas con los pilotos es el de Advent. Éste ya tiene inversiones en aeropuertos del país, como el de la Ciudad de México. Y ha sido el grupo de inversionistas que más se ha acercado para inyectar recursos frescos que le urgen a Mexicana.

Pilotos se mantienen: adiós contrato colectivo

Las negociaciones entre los pilotos aéreos y el fondo de inversión no han sido sencillas.

Dentro de las negociaciones los pilotos también están dispuestos a dar sus prestaciones del contrato colectivo a cambio de acciones en Mexicana.

De esta manera, los pilotos podrán ser accionistas de alrededor de un cuatro por ciento de acciones del grupo que controla las tres aerolíneas: Mexicana, Link y Click.

Por su parte, los sobrecargos reunidos en ASSA, la Asociación Sindical de Sobrecargos Aéreos, presidida por **Lizette Clavel**, estarían dispuestos a postergar el pago de sus salarios para apoyar la aerolínea.

De esta manera el tema laboral no sería el problema para Mexicana, sino el de los pasivos que deben subsanarse.

La cadena hotelera Camino Real dicidió dar su apoyo a las agencias de viajes.

Molinar y Lozano, al tanto de las pláticas

Mientras tanto, la aerolínea vive momentos de angustia. Mexicana está siendo acosada por acreedores, entre los que destacan los arrendadores de aviones. Incluso sigue bajando del aire varias rutas.

El problema es mayúsculo. Tanto el titular de Comunicaciones y Transportes, **Juan Molinar**, como el secretario del Trabajo, **Javier Lozano**, han seguido las pláticas de cerca y buscan la capitalización privada de Mexicana para evitar a toda costa un rescate con costo gubernamental.

Camino Real apoya agencias de viaje

La cadena de hoteles Camino Real decidió darles un fuerte apoyo a las agencias de viaje por el mal momento que viven debido a la crisis de Mexicana.

Las agencias de viaje pasan por una crisis de liquidez y, de hecho, desde el 10 de agosto exigieron el reembolso de boletos a Mexicana.

En estos momentos da gusto ver cómo la cadena hotelera del Grupo Empresarial Ángeles, de **Olegario Vázquez Aldir**, sale a dar una fuerte bocanada de oxígeno a favor de las agencias de viajes.

Camino Real, que lleva **Eduardo Ymay**, decide adelantarles el pago por comisión de 45 días a cinco días. Y a la par les va a pagar por adelantado 20 millones de pesos por comisiones que podían llevar más de 40 días.

La liquidez es oro para las agencias de viaje y la cadena hotelera sale al rescate como buen socio.

La salida de Werner, el papel de Meade

Sale **Alejandro Werner** de la Subsecretaría de Hacienda. Fue un buen subsecretario y logró mantener temas como el del prepago de la deuda externa, así como varias reformas.

El subsecretario de Ingresos, **José Antonio Meade**, puede de saltar a la subsecretaría de Hacienda. **Meade** lleva desde hace un par de años buena relación de la dependencia con el Congreso, haciendo mancuerna con el mismo **Ernesto Cordero**, secretario de Hacienda.

Meade tiene conocimientos técnicos y políticos. Ayudó al tema de simplificar trámites fiscales. Su perfil es importante, precisamente, para sacar los últimos tres años de la actual administración.

RESTAURANTES

Scot Rank, director general de Walmart México y quien dirige a Vips, impulsó platillos bajos en calorías.

Foto: Archivo **Excélsior**

Buscan seducir con menús *light*

POR ERÉNDIRA ESPINOSA
erendira.espinosa.com.mx

Formatos que van desde las cadenas de comida rápida como McDonald's y Burger King, hasta firmas como Chili´s, Wings, Sanborns o Vips se han visto obligados a incluir en sus menús opciones bajas en calorías, estas incluyen platillos llamados "*light*" en sus cartas hasta la introducción de más ensaladas.

Lo anterior, se debe a que son las nuevas demandas de los consumidores, por lo que este tipo de menús es una tendencia a la alza, aseguraron analistas.

El nuevo negocios

"Tan sólo las empresas de alimentos y bebidas, en los últimos años han hecho que su portafolio de innovación esté encaminado a producir alimentos y bebidas con bajo contenido calórico, incluso con propiedades más nutritivas", ejemplificó Marco Montañez, analista de Actinver.

Detalló que ofrecer este tipo de productos "es una tendencia que está ya muy generalizada, inclusive a nivel mundial, se ha derivado de problemas de salud pública como la obesidad y la diabetes, hipertensión y todas las enfermedades relacionadas con el sobrepeso".

"Vamos a seguir viendo mucho más esfuerzos por parte de gobiernos para que estas medidas se generalicen; por lo tanto, las empresas tienen que adaptarse a estas nuevas circunstancias", dijo Montañez.

En su opinión el consumidor exige cada vez más productos más saludables, por lo cual las empresas restauranteras "se irán adaptando a nuevos patrones de consumo".

> "Las firmas tendrán que adaptarse a nuevos patrones de consumo."
>
> MARCO MONTAÑEZ
> ANALISTA ACTINVER

Francisco Puertas, director de mercadotecnia de Burger King, ha señalado que la empresa decidió ofrecer ensaladas entre su menú para satisfacer la demanda de algunos de sus comensales, sin embargo la empresa no cambiaría completamente su menú, pues su razón de ser es "ofrecer hamburguesas, un gusto que el consumidor busca darse".

McDonald's también ha visto crecer la demanda de productos con menor contenido de grasas o azucares. En algunos de sus restaurantes se pueden comprar jugos y yogurts, ensaladas y elegir zanahorias en lugar de papas.

Otros formatos como Vips o Sanborns tienen en sus menús desde postres hasta comidas completas bajas en calorías.

PERSPECTIVA COMERCIAL

Consumidores actúan con cautela en compras

Los comercios especializados muestran un despegue lento

POR ERÉNDIRA ESPINOSA
erendira.espinosa@nuevoexcelsior.com.mx

Frente a un panorama económico todavía débil, las tiendas especializadas como Maskota, Devlyn, Zara, Sasha, RadioShack, The Home Depot, entre otras, muestran un despegue lento, pues en lo que va del año son las que menor crecimiento han mostrado.

Según datos de la Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales (ANTAD) las ventas de las tiendas especializadas con más de un año en operación apenas han avanzado 0.2 por ciento de enero a julio de 2010.

Las razones

Para los especialistas del sector esto se debe a que los consumidores todavía están mostrando cautela, hay factores como el desempleo que contienen a los posibles compradores, sin embargo de aquí a que finalice 2010 prevén un mejor panorama para el consumo.

Sin embargo, los comercios se han esforzado por mantener el flujo de clientes; establecimientos de ropa como Zara realizaron rebajas de temporada; Radio Shack y The Home Depot efectuaron promociones en algunos de sus productos, además de que constantemente ofrecen meses sin intereses a los compradores.

MasKota, por ejemplo, actualmente obsequia bultos de alimento en la compra de algún cachorro y hasta ha hecho alianzas con cadenas como Cinemex, para intercambiar artículos para perros al presentar los boletos de entrada a dicha cadena.

Pese a estas estrategias el avance de los formatos especializados es lento, en contraste con el de las tiendas departamentales, que es dinámico, ya que las ventas en mismas tiendas crecieron 12.7 por ciento, y en los formatos de autoservicio han reputado 2.2 por ciento, de forma acumulada, según el organismo empresarial.

"El autoservicio venden productos de primera necesidad, las departamentales son mixtas, venden cosas como ropa y calzado, que son más necesarios, pero en las tiendas especializadas se comercializan productos de menor necesidad, como los bienes durables, que en tiempos de crisis se dejan de comprar", comentó Luis Flores, economista senior de IXE Banco.

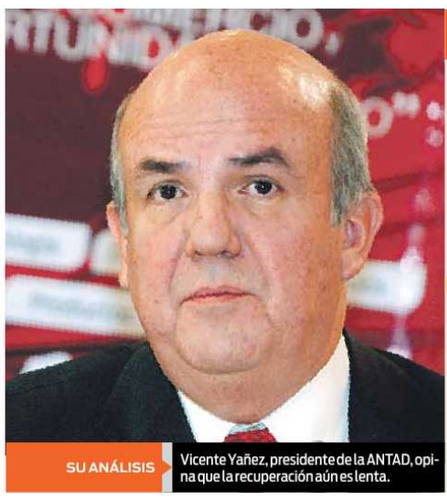
El economista consideró que para el segundo semestre del año, los consumidores tendrán mayor disponibilidad a comprar.

"Es posible que en el segundo semestre se favorezca más el mercado interno", sin embargo apenas es el rebote de lo que fue la crisis por lo que sostener niveles de crecimiento altos hacia 2011 y 2012 será complejo.

Eduardo González, especialista de Accival Casa de Bolsa, puntualizó que "la recuperación gradual de la demanda doméstica continuará en la segunda mitad del año".

Detalló que las ventas comerciales de tiendas al menudeo apuntan hacia un incremento en el tercer trimestre.

Lo cual está "apoyado por el alza de la masa salarial y un repunte modesto del crédito al consumo, además de una mejora gradual de las remesas que llegan a México del exterior.



SU ANÁLISIS Vicente Yañez, presidente de la ANTAD, opina que la recuperación aún es lenta.

Foto: Miriam Sánchez

LOS NÚMEROS

La ANTAD reporta que de enero a julio, los resultados en ventas han sido débiles:

- En ropa cayó 0.4%.
- Mercancías generales apenas subieron 0.6%.
- Abarrotes y perecederos sin crecimiento con respecto a 2009.

FUENTE: ANTAD.

2.3 POR CIENTO

se elevó la confianza de los clientes a tasa anual en julio, según el INEGI

BREVES

Lowe's Cos

Débiles resultados

NUEVA YORK.- Lowe's Cos registró resultados trimestrales menores a los esperados, pero mantuvo su pronóstico de crecimiento de ventas anuales, al asegurar que se beneficiará una vez que la demanda del consumidor repunte.

Las acciones de Lowe's, la segunda mayor cadena estadunidense de artículos para la refacción del hogar, subían 2.1 por ciento.

Añadió que esperan que las ventas en las tiendas abiertas por lo menos hace un año aumenten cerca de dos por ciento, lo que algunos analistas consideraron un buen síntoma dada la persistente debilidad de la confianza del consumidor estadunidense.

—REUTERS.

Johnson & Johnson

Buffet compra acciones

NUEVA YORK.- Berkshire Hathaway Inc., el fondo de inversiones del magnate estadunidense Warren Buffett, reportó una inversión en el grupo de servicios financieros Fiserv Inc y un aumento de su participación mayor en Johnson & Johnson.

La firma reportó un alza en su participación accionaria de 41.31 millones de acciones de Johnson & Johnson , un aumento desde los 23.89 millones de títulos que tenía hace tres meses, con lo que finalizó dos trimestres consecutivos de reducir su tenencia de la compañía farmacéutica.

Además, dijo tener 4.4 millones de acciones en Fiserv, un procesador de pagos para servicios financieros. —REUTERS.

Barclays Bank

Pagará multa

WASHINGTON.- Barclays Bank PLC acordó pagar 298 millones de dólares por cargos de que realizó ilegalmente transacciones financieras con bancos en Cuba, Irán, Libia, Sudán y Mianmar, países que están bajo sanciones económicas y comerciales del gobierno estadunidense, informó ayer el Departamento de Justicia. La institución financiera y el Departamento de Justicia llegaron a un acuerdo que demorará cualquier procedimiento legal en el caso por dos años, mientras Barclays le demuestra a fiscales federales que está cumpliendo con las leyes federales.

El banco fue acusado de violar la Ley de Comercio con el Enemigo y la Ley de Poderes Económicos de Emergencia. —AP.

DINERO
Héctor Rendón Coordinador | Engge Chavarría Jefa de Información | Paul Lara Editor | Octavio Cárdenas Editor | Jorge Juárez Editor | Diego Ayala Editor | Damián Martínez Editor Visual | Elizabeth Medina Coeditora Visual
EXCELSIOR EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

DARÍO CELIS

Tiempo de negocios

darioceliseestrada@gmail.com

Inició ayer visitador del IFECOM auditorías a Mexicana; pilotos definirán futuro

■ *Hay quienes afirman* que el inversionista ya está listo y que solamente aguarda la firma de los nuevos contratos.

Hoy o quizá mañana podría conocerse el derrotero de Mexicana y sus filiales Click y Link, en función de lo que acuerden los trabajadores, principalmente los pilotos agrupados en la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA).

El gremio que lidera **Fernando Perfecto** tendría que aceptar modificar sustancialmente su contrato colectivo, el cual monetizaría y lo cambiaría por un paquete de acciones en propiedad de las tres aerolíneas. Se estima que dicho contrato tiene un valor cercano a 100 millones de dólares, mientras que el de los sobrecargos representaría otros 50 millones más, que en conjunto es el tamaño de los requerimientos inmediatos. También la Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación (ASSA), que lleva **Lizette Clavel**, tendría que efectuar un ejercicio similar al de los pilotos para renunciar al contrato y ponerlo contra las acciones del grupo que controla las empresas. Ése parece ser el único camino que existe para evitar la quiebra y la posterior desaparición de Mexicana. Y bajo ese principio los secretarios del Trabajo, **Javier Lozano**, y de Comunicaciones, **Juan Molinar**, trabajan con ASPA y ASSA.

Hay quienes afirman que el inversionista ya está listo y que sólo aguarda la firma de los nuevos contratos. No se descarta que sea el mismo **Ángel Losada** con un externo. Lo seguro es que no hay cabida ya para el grupo de **Gastón Azcárraga**.

Por lo pronto ayer se apersonó formalmente en las oficinas de Mexicana el recién nombrado visitador. Se trata de **Eduardo Ojeda**, especialista en concursos mercantiles. Se hizo acompañar de un ejército de auditores. **Ojeda** fue designado por el Instituto Federal de Especialistas en Concursos Mercantiles (Ifecom), que comanda **Griselda Nieblas**, desde el pasado 9 de agosto. Tres días después lo tuvo por designado el Juzgado 11 de Distrito en Materia Civil. El juez **Felipe Consuelo Soto** liberó el viernes pasado la autorización a **Ojeda** para iniciar a partir de ayer las auditorías de todo un experto: fue el último que se acogió a la desaparecida Ley de Suspensión de Pagos para llevar el caso de AHMSA, de **Alonso Ancira**. De sus últimos trabajos destaca el proceso de concurso en el que está Metrofinanciera. **Guerra** fue contratado por la Sociedad Hipotecaria Federal de **Javier Gavito** para lograr el saneamiento de ésa, la sofol en hipotecas más importante.

Ayer ya se apersonó en las oficinas de Mexicana el recién nombrado visitador.

Habrá que ver si el delicado filo en el que se mueve el concurso mercantil, que fue admitido el 4 de agosto, aguanta un rechazo de ASPA y ASSA a modificar sus contratos colectivos para dar entrada a un nuevo inversionista. Si este último escenario se diera, el del rechazo, la quiebra será inminente con todo y la destrucción del poco valor que le queda a Mexicana.

La Corte alista

Y en más de Mexicana, ya como dato anecdótico decir que también entre hoy y mañana la Suprema Corte de Justicia de la Nación se pronunciaría sobre la legalidad del contrato colectivo de ASSA. El recurso de Conflicto Colectivo de Naturaleza Económica que se planteó en 2007, todavía bajo la administración de **Emilio Romano**, lleva dos años *congelado* en el máximo tribunal de justicia. Desde 2008 la Junta Federal de Conciliación y Arbitraje le dio la razón a **Gastón Azcárraga** porque concluyó que era inviable financieramente. Hoy esa misma Secretaría del Trabajo cambió la percepción sobre la compañía y juega un rol muy distinto.

Edomex lanza

Ayer el gobierno del Estado de México recibió propuestas para la rehabilitación y mantenimiento de su red de carreteras, que abarca mil 200 kilómetros. Se trata de un PPS a 20 años que implicará una inversión cercana a 500 millones de dólares, sin duda el proyecto carretero más importante del momento. Presentaron ofertas cuatro compañías: Prodemex, que lleva **Antonio Boullosa**; GMD de **Jorge Ballesteros**; el consorcio integrado por Tradeco de **Federico Martínez**; Pinfra de **David Peñaloza**, y Cuisa de **Ricardo San Román**, y finalmente una firma denominada Goinsa. En un mes el equipo de **Enrique Peña Nieto** dará a conocer el fallo.

Pemex perdida

Le platicábamos el desorden que existe en Pemex sobre el manejo de su empresa Mexicana de Lubricantes, que dirige **José Luis Sandoval**. La paraestatal a través de **Agustín Portal** pretende vender 46.85% en manos del gobierno, pero **Miguel Tame** está por lo contrario: adquirir 48.77% de su socio **Salvador Martínez Garza**, porque supuestamente al organismo no le cuesta producir el lubricante. **Portal** es el asesor que **Juan José Suárez Coppel** contrató para llevar éste y otros expedientes complicados y **Tame** es el director de Pemex Refinación.

GICSA retoma

La situación financiera de GICSA tiende a estabilizarse tras de que **Elías** y **Abraham Cababié** amarraron sociedades con terceros inversionistas y vendieron algunos proyectos. Por ejemplo, el de oficinas Capital Reforma avanza gracias a los recursos de la venta del predio de Reforma 243 a **Moisés Farca** y **Salomón Camahi**. Asimismo los centros comerciales Forum Buenavista y Paseo Interlomas están retomando su paso gracias a las alianzas que permitieron la capitalización de **Alberto** y **Manuel Saba Ades**, en el primero, y de **Moisés Elman** en el segundo.

AXA prepara

En el medio inmobiliario ya trascendió la intención de la aseguradora AXA, que capitanea **Xavier de Bellefon**, de consolidar sus operaciones en un sólo edificio. Actualmente la compañía se maneja en dos inmuebles que heredó de ING, ambos por el rumbo del sur de la ciudad. Se habla de un requerimiento cercano a los 20 mil metros cuadrados de oficinas, muy en línea con una empresa que emplea a unos seis mil trabajadores. Por lo que se sabe el cambio no es urgente, pero ya se analiza.

BREVES

Híbridos

EU hará baterías

WASHINGTON.- El presidente de Estados Unidos, Barack Obama, dijo que "en tan sólo unos años" las empresas del país tendrán capacidad para producir hasta 40 por ciento de las baterías avanzadas para vehículos híbridos y eléctricos a escala mundial. Obama dijo que "cuando las nuevas baterías para acumular energía solar salgan de las líneas de ensamblaje quiero que lleven impresa la frase Hecho en EU". —EFE

General Motors

Regresará a bolsa

NUEVA YORK.- General Motors Co concluyó la preparación de los documentos para la presentación de su oferta pública inicial (OPI) de acciones ante los reguladores estadunidenses, informó una fuente familiarizada con el tema. La OPI de GM recaudaría entre 15 mil y 20 mil millones de dólares, siendo una de las más grandes de la historia. Diez bancos participarán. —REUTERS

VEHÍCULOS PESADOS

Isuzu no podrá llegar a su meta de crecimiento

El mercado cayó 30 por ciento en 2009, lo que obligó a la marca a cambiar su estrategia

POR TATIANA JIMÉNEZ
tatiana.jimenez@nuevoexcelsior.com.mx

La meta de crecimiento de 15 por ciento que se fijó la firma automotriz Isuzu a principios de año en el país, no podrá lograrse ante un mercado de vehículos pesados que no ha crecido conforme a la expectativa, dijo Hiroshi Ikegawa, subdirector de Ventas y Planeación de la automotriz.

"Teníamos previsto un incremento de 15 por ciento en penetración de mercado, pero actualmente consideramos que cerraremos este año en el mismo nivel de 2009", afirmó en entrevista con **Excélsior**.

Recordó que el año anterior el mercado de vehículos pesados en México cayó 30 por ciento, mientras que la participación de Isuzu subió de nueve a 12 por ciento.

Ante la debilidad en el mercado, la compañía japonesa ha tenido que modificar sus planes de crecimiento en el país.

"En 2009 vendimos poco menos de tres mil unidades y este año esperábamos llegar a cuatro mil", señaló.

Sin embargo por la lenta recuperación que está teniendo el sector de vehículos pesados, la firma estima cerrar el año con 400 vehículos menos colocados contra su pronóstico inicial.

Según información de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), durante el primer semestre de 2010 las ventas al menudeo registraron un total de 11 mil 499 unidades, contra diez mil 465 del año pasado. Sin embargo, durante 2008 se lograron colocar 24 mil 655 vehículos.

En lo referente a las ventas al mayoreo, de enero a junio de este año se comercializaron 12 mil 378 unidades y en el año anterior la cifra fue de ocho mil 810.

No obstante en 2008 se consiguió la cifra de 26 mil 322 vehículos pesados colocados en el mercado nacional.

Asimismo, Ikegawa señaló que las marcas de vehículos importados desde Japón, han sufrido un impacto por los tres tipos de cambio que necesitan manejar: yen- dólar –peso.

A pesar de que el peso mexicano ha mostrado una estabilidad en el tipo de cambio, no ha sido el mismo caso con el yen y el dólar, por lo que la marca ha sufrido un incremento en sus costos de entre 25 y 30 por ciento, mismos que se ha visto obligada a absorber para mantener precios equitativos.

Ikegawa destacó que los concesionarios siguen al mismo nivel que en el segundo semestre de 2009, aunque la gama de productos que está lanzando la firma, podría darles ventas adicionales.

Transición

Desde el año pasado Isuzu, que en México dirige Nobuo Izumina, comenzó un periodo de transición para implementar una nueva estrategia que consiste en lanzar modelos que cubran por completo las necesidades de sus clientes.

"En volumen estamos creciendo pero por debajo de lo que esperábamos. Sin embargo, tanto la compañía, como los concesionarios estamos haciendo nuestro mejor esfuerzo para impulsar la recuperación del sector de vehículos pesados", indicó Hiroshi Ikegawa.

El entrevistado informó que actualmente Isuzu cuenta con 31 concesionarios en territorio nacional. Este año espera abrir cinco puntos de venta más para apoyar su operación. La inversión no está determinada, ya que dependerá de la ubicación.

15 POR CIENTO era el incremento esperado por la compañía

12 POR CIENTO subió su participación en el mercado a pesar de la crisis

Isuzu, firma japonesa dirigida en el país por Nobuo Izumina, señaló que por el tipo de cambio ha sufrido un aumento en sus costos de 20 a 25 por ciento.

Foto: Cortesía Isuzu

PRODUCCIÓN DE AUTOS

Foto: Karina Tejada

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), cuyo dirigente es Eduardo Solís, urgió a la reactivación del sector.

Canadá superará a México este año

La fabricación de unidades depende casi exclusivamente de exportaciones

NOTIMEX
dinero@nuevoexcelsior.com.mx

Aunque México mantiene la décima posición en la lista de los países con mayor producción de vehículos en el mundo, Canadá se ubica muy cerca con 71 mil unidades menos.

Como resultado de la crisis económica, la fabricación mexicana de automóviles cayó 28 por ciento de 2008 a 2009 y la recuperación del mercado interno es lenta.

28 POR CIENTO se desplomó la producción de vehículos en el país

Así, tras alcanzar producciones históricas superiores a dos millones 22 mil unidades en 2007 y en 2008 con dos millones 167 mil, para 2009 el país llegó a un millón 561 mil unidades, sólo por arriba de Canadá con un millón 490 mil e Inglaterra con un millón 90 mil vehículos.

De acuerdo con datos de la Organización Internacional de Constructores de Automotores (OICA), dados a conocer por la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), las posiciones de los tres primeros países productores de autos en el mundo se modificaron de 2008 a 2009.

Japón, que ocupaba el primer puesto en 2008 con 11 millones 575 mil vehículos, cedió su lugar a China al reducir su producción 31.5 por ciento.

China alcanzó 13 millones 790 mil vehículos, mientras que Estados Unidos, que hasta 2005 encabezaba la lista con 11 millones 947 mil unidades, cayó al tercer sitio con cinco millones 708 mil unidades en 2009.

El año pasado Alemania produjo cinco millones 209 mil vehículos; Corea, tres millones 512 mil; Brasil, tres millones 182 mil; India, dos millones 632 mil; Francia, dos millones 47 mil; y España, con dos millones 170 mil.

La AMIA señaló que para que el país no sea superado por ortras naciones es urgente una reactivación del mercado automotriz interno a fin de que la producción deje de depender de las exportaciones.

DAVID PÁRAMO

Personajes de renombre

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

CMA se desmorona

■ *La aerolínea que dirige* Manuel Borja busca engañar al público.

Cada vez son más las evidencias de que la administración de **Gastón Azcárraga** y **Manuel Borja Chico** intenta un fraude en contra de sus acreedores e incluso de sus accionistas.

De entrada, algunas fuentes cercanas a **Ángel Losada** señalan que este hombre ya estaría considerando presentar denuncias ante los tribunales en contra de sus socios, puesto que habría sido engañado no sólo en los consejos de administración sino en la operación de la empresa

American Express, que había anunciado hace unas semanas un convenio, también se sentiría engañada puesto que se les ocultó la información financiera de la compañía haciéndoles creer que los números eran sustancialmente mejores.

Banorte, dirigido por **Alejandro Valenzuela**, no sólo es el principal acreedor bancario privado, sino que ha presentado una denuncia ante las autoridades financieras de Estados Unidos alegando sospechas de fraude. Para garantizar los créditos que le dieron en 2008, la administración de **Borja Chico** les dijo que depositarían el importe de la venta de boletos con tarjeta de crédito en determinado número de cuentas; sin embargo, la institución de crédito sospecha que los recursos están siendo depositados en otras cuentas.

Curiosamente Bancomext, encabezado por **Héctor Rangel Domene**, no ha hecho ningún esfuerzo serio para tratar de recuperar los créditos que otorgó a esa línea aérea. De hecho, parecería que se han dado por bien servidos y han hecho muy poco esfuerzo por tratar de recuperar la cartera.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, encabezada por **Juan Molinar Horcasitas**, tampoco ha hecho esfuerzos por cobrar las deudas que ha venido acumulando Mexicana de Aviación. Es importante destacar que Aviacsa fue suspendida de operaciones porque no cumplía con el pago de impuestos, derechos y combustible en una muestra más de que el gobierno está midiendo con dos varas.

Bancomext no ha hecho ningún esfuerzo por recuperar los créditos que dio.

A estas denuncias deben sumársele también las de arrendadoras de aviones y otros acreedores que han enderezado acciones legales. En gran medida los vuelos hacia el extranjero que fueron suspendidos por esta línea aérea tienen que ver con el hecho de que tienen aparatos que, en el momento de pisar otro país, sean tomados por los acreedores como ya les sucedió en Canadá y Estados Unidos.

Estas acusaciones sólo apuntan en un sentido: **Azcárraga** maquinó para defraudar a todo el mundo esperando que los muchísimos apoyos gubernamentales que recibió durante este sexenio siguieran dándole un manto de impunidad.

Trató de "robarle" a todos culpando a sindicatos de pilotos y sobrecargos, la situación internacional y otra clase de pretextos para poder desmantelar CMA y quedarse con Link, Click y una gran cantidad de recursos para su bolsillo.

Las ayudas le llegaron desde que **Luis Téllez** era titular de la SCT, puesto que no sólo les dio autorizaciones para que realizaran vuelos internacionales fuera de la norma y la política común de la aviación, sino que implicaban un trato diferenciado con respecto a Aeroméxico, dirigido por **Andrés Conesa**.

Curiosamente el presidente de la Bolsa Mexicana de Valores sigue tratando de mantener su política de ayuda. Este hombre, a pesar de la caída en los números de la empresa, estuvo haciendo intentos por realizar una colocación bursátil e intentó alternativas para que pudieran realizar la colocación de certificados bursátiles, aun sin el aval del gobierno. ¿Por qué **Téllez** sigue, desde la iniciativa privada, defendiendo lo que parecería ser una decisión del presidente de la República, **Felipe Calderón**?

RENOMBRADOS

■ Como le hemos señalado en esta columna, es total y absolutamente inviable la permanencia de **Gastón Azcárraga** y su familia al frente de Mexicana de Aviación. No tiene cara para decir a la sociedad que ellos no inyectarán un peso más y exigir que lleguen otros socios para que los corrijan los problemas.

Bueno, pues estamos en posición de informarles que el viernes pasado Advent, dirigido por **Carlos Peña**, firmó una carta de intención para adquirir la operación de la línea aérea.

Evidentemente esta empresa no se espanta por el *cochinero* que tiene la administración de **Borja Chico**, en el cual se encuentran cada vez más muertos en el clóset, los de Advent son expertos en este tipo de cosas.

De entrada, podemos asegurarles que la primera parte de la negociación incluiría la salida de los **Azcárraga** y los demás administradores, puesto que el monto de los pasivos es sustancialmente superior a los activos que dicen tener y, además, las obligaciones financieras hacia adelante son verdaderamente fuertes.

De hecho, los de Advent buscarían quedarse con toda la operación, es decir, incluyendo a Link y Click así como los activos que buscaban quedarse los **Azcárraga**.

Habrá que ver si ante el fracaso empresarial más importante de los últimos años estos hombres dejan de estar de *aperrados* y reconocen su realidad.

SCT

Buena aportación por cuotas

En los primeros siete meses del año, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (Capufe) aportó 183 millones 160 mil 140 pesos a estados y municipios que cuentan con puentes nacionales e internacionales de cuota. De acuerdo con la SCT, las contribuciones deben destinarse a la construcción, mantenimiento, reparación y ampliación de vialidades en municipios.

—NOTIMEX

PARA IPAD Y CELULARES

Murdoch anuncia nuevo diario

Los usuarios de iPad y de teléfonos móviles tendrán antes de fin de año un nuevo periódico digital de pago en internet, propiedad de Rupert Murdoch. Verán noticias breves y fáciles de leer para la audiencia general. "Tendremos a gente joven leyendo los periódicos", aseguró el empresario de medios, de 79 años, durante una conferencia telefónica con inversores. —DE LA REDACCIÓN

LA CIFRA

5.8

POR CIENTO

más clientes de TV por cable en el primer trimestre de 2010

Fuente: Cofetel

TELECOMUNICACIONES

La licitación 21 es para Televisa-Nextel: Cofetel

Las empresas obtuvieron las frecuencias, por lo que podrán ofertar su *cuádruple play*

POR JOSÉ DE J. GUADARRAMA

jose.guadarrama@nuevoexcelsior.com.mx

La Comisión Federal de Telecomunicaciones (Cofetel) emitió ayer el fallo de la licitación 21 y confirmó la adjudicación del bloque 30Mhz con cobertura nacional al consorcio Nextel-Televisa por la oferta de 180 millones de pesos.

El pleno de la Comisión también emitió su fallo favorable para que Telcel y Telefónica Movistar obtengan concesiones en la banda de espectro de 1.7 gigahertz (Ghz).

En la sesión de pleno que inició pasadas las nueve de la mañana, y que se prolongó por varias horas, participaron sólo cuatro de los comisionados: Mony de Swaan, Ernesto Gil Elorduy, Gonzalo Martínez Pous y Rafael del Villar.

José Luis Peralta fue el único comisionado que no estuvo presente, al igual que en la sesión del pasado viernes 13 de agosto.

"Se da cumplimiento a los objetivos de la Licitación 21 y los criterios establecidos por la Suprema Corte de Justicia de la Nación en la sentencia recaída a la Acción de Inconstitucionalidad 26/2006, donde se hace énfasis en la importancia que revisten los siguientes principios: Evitar fenómenos de concentración del espectro radioeléctrico; permitir el acceso de competidores en la industria; colocar a los competidores en igualdad de circunstancias sin importar cuestiones de carácter económico; así como proteger el interés del público en general", informó la Cofetel a través de un comunicado.

En la sesión, se señala en el documento, y relacionado con la Licitación 20 (1.9 GHz), el pleno aprobó el acuerdo respecto de la cesión de los derechos y obligaciones relacionados con los concursos de los cuales fue declarado participante ganador Telecomunicaciones del Golfo, a favor de Iusacell PCS.

Por su parte, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) dijo que la entrega de concesiones a los ganadores de las licitaciones 20 y 21, de las bandas 1.7 y 1.9 megahertz, respectivamente, no presenta impedimentos legales ya que esa dependencia y la Comisión Federal de Telecomunicaciones (Cofetel) cumplen con un procedimiento legal especial previsto en la Ley.

Según la SCT el juicio 174/2010 radicado ante la juez Tercero de Distrito en Acapulco, promovido por un operador de telecomunicaciones, no es un juicio de amparo. "Se trata de uno ordinario en el que las partes se consideran iguales y cuyas resoluciones pueden revocarse o modificarse por un Tribunal Superior en grado".

Por ello, insistió, no existe desacato por parte de la SCT, "ya que ésta tiene expedito su derecho para hacer valer todos los medios de oposición e impugnación que autoriza la Ley. Esos medios de defensa se interpondrán según sean necesarios o convenientes para la adecuada conducción del proceso".

Las prestaciones reclamadas en el juicio 174/2010, manifestó, corresponden a reclamos previamente expuestos por la misma demandante o sus empresas filiales a lo largo de más de 60 juicios registrados.

"Ninguno de dichos juicios se cita en la demanda. Sin embargo, en su oportunidad se harán valer los precedentes por parte de la SCT".

MINUTOS ANTES

Mony de Swaan, presidente del pleno, adelantó ayer la información en Twitter.

"Radiomóvil Dipsa también cumplió con los criterios no económicos y no excedió los límites de acumulación de espectro radioeléctrico establecidos."

COMUNICADO DEL ORGANISMO REGULADOR

4

COMISIONADOS

avalaron la decisión. No se presentó José Luis Peralta

Foto: Archivo **Excélsior**

PROBLEMAS CON TRANSPORTISTAS

Bruno Ferrari, titular de la SE, dijo que espera que con esto se respete el TLCAN.

Foto: AFP

Economía pega a EU con aranceles

NOTIMEX

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

Ante la negativa del gobierno estadunidense para permitir el ingreso de camiones de carga mexicanos a su territorio tal como lo ordena el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), las autoridades mexicanas anunciaron ayer que "reforzará" las represalias comerciales que aplicó en marzo de 2009 en contra de esta nación.

El secretario de Economía, Bruno Ferrari, informó que el Ejecutivo federal determinó aumentar de 89 a 99 la lista de productos procedentes de Estados Unidos a los cuales se les aplicará un arancel, bajo el mecanismo conocido como *carrusel*, es decir, la temporalidad de la medida será aleatoria.

Los productos, cuya lista será publicada en los próximos días en el *Diario Oficial de la Federación*, tendrán un impacto comercial equivalente a dos mil 500 millones de dólares y serán procedentes de 43 estados de la Unión Americana.

Ferrari omitió mencionar el detalle de los productos a los que se aplicará el arancel, "tengan paciencia", dijo.

Sin embargo, adelantó que los criterios que se utilizaron para la definición de la lista fueron que no afecten la canasta básica en México, que no sean insumos importantes para la industria mexicana y que los productos elegidos tengan una participación importante en las exportaciones de los estados de la Unión Americana.

El secretario confió que con esta medida el gobierno estadunidense cumpla con su compromiso de permitir el ingreso de camiones mexicanos, lo cual tuvo que ocurrir desde diciembre de 1995.

99

PRODUCTOS

estadunidenses deberán pagar un impuesto como castigo

Siguen normas

Ferrari aclaró a los empresarios del país que las normas de calidad mexicanas "no desaparecerán" y seguirán en vigencia.

"Sin embargo, los productos importados podrán ingresar al mercado si cumplen con la normatividad de Estados Unidos o Canadá", dijo.

ALICIA SALGADO

Cuenta corriente

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

Por favor, ¡ya no se equivoquen más!

■ *En pocas horas se sabrá* el destino de Mexicana de Aviación.

Las siguientes horas serán cruciales en el destino de Mexicana de Aviación. Hasta hace unos meses pocos hubieran imaginado que la segunda aerolínea más importante en México esté quebrada, y menos aún que empresarios como **Gastón Azcárraga** y **Ángel Losada** hayan tomado decisiones equivocadas, ante la indiferencia de la autoridad.

No son pocos quienes aseguran que el gobierno busca ayudar por debajo de la mesa a la aerolínea, en particular **Javier Lozano**, secretario del Trabajo, quien ha venido ocupar el espacio vacío que intencionalmente ha dejado **Juan Molinar**. Apenas el sábado en su cuenta de Twitter, **Lozano** se mostró confiado en que existiría un arreglo entre sindicatos y los nuevos inversionistas.

El riesgo que hoy surge es que el gobierno busque una solución y lo haga con base en un arreglo con el nuevo inversionista que establezca barreras a la entrada en esta industria y, por ende, se impida el crecimiento del resto de las aerolíneas nacionales. Algo así como una protección regulatoria, a la que hasta antes de este suceso se había negado una y otra vez la autoridad aeronáutica.

En este contexto, un retraso deliberado para regresar a categoría 1 con la FAA pudiera traducirse en una clara intención para proteger las designaciones de Mexicana en Estados Unidos, bajo el pretexto de mantenerla viva y en operación.

Llama la atención que apenas hace unas cuatro semanas, justo cuando le revelé a usted el impresionante faltante de capital, los elevados pasivos de Mexicana y la intención de conducir un quebranto que les ha salido muy mal, **Humberto Treviño**, subsecretario de Transporte, afirmó que existían las condiciones para que la aerolínea troncal "más importante del país" asumiera el papel de "aerolínea bandera".

Tal vez esto explique el que el adeudo por suministro de turbosina a ASA supere los 800 millones de pesos y le aguanten el no pago en el Seneam ni en los derechos aeroportuarios.

En lo que pudiera ser una clara contradicción a la misma idea, desde entonces, el equipo de **Treviño** comenzó a trabajar en la búsqueda de un inversionista, que entre más fuerte y más sólido más aleja la posibilidad de lo que hasta el momento ha conceptualizado la SCT como el modelo de aviación que requiere el país.

Al menos en la opinión pública, no queda clara cuál es la intención del gobierno federal en el corto y mediano plazos. Ha solicitado en varias reuniones el apoyo del resto de las aerolíneas, pero no termina de dibujar el equilibrio de la industria para los siguientes meses.

No son pocos los que dicen que el gobierno busca ayudar a la compañía aérea.

Por ello pregunto: ¿Qué empresa estará dispuesta a inyectar capital e incrementar su flota, si antes no existe certidumbre jurídica y un compromiso real que comprometa a la autoridad con los actores de este importante sector económico del país, más cuando la palabra empeñada no se ha cumplido y, en algunos casos, ha sido traicionada?... ¿O no, secretario?

De Fondos a Fondo

■ La Cofetel, con voto a favor de dos comisionados (de cinco que son), **Mony de Swaan** y **Gonzalo Martínez Pous**, se asignó la totalidad del espectro de la subasta 21, incluyendo el controvertido bloque de Nextel-Televisa. Para ellos es más importante que el espectro esté en el mercado y no el precio.

■ Le adelanté el 1 de agosto pasado que **Alejandro Werner** había externado al secretario de Hacienda, **Ernesto Cordero**, su deseo de dejar la subsecretaría del ramo y que sólo faltaba definir la fecha. Bueno, pues prevaleció la petición de **Werner** de hacerlo antes de que se iniciara la negociación presupuestal. Bien por **Alex**, es un gran profesionista y ser humano que le debe mucho a su propia familia, sobre todo tiempo.

También le comenté que se decía que en su lugar podría ir el subsecretario de Ingresos, **José Antonio Meade**, y en su lugar podría moverse **José Antonio González Anaya**. Bueno, pues los cambios se confirman, nada más que el presidente debe proponerlos a la Comisión Permanente y ésta aprobar el de **Meade**, dado que es el responsable de la Hacienda Pública.

Al lugar de **Pepe Toño González** en la Unidad de Coordinación con Estados y Municipios va **Carlos Garza**. También se va el que fuera secretario particular del ex secretario de Hacienda, **Alejandro Vázquez**, quien fue contratado en Banorte que dirige **Alex Valenzuela** como director ejecutivo del gobierno federal, y mire que le sabe.

FUSIÓN

APUNTALA Enrique Cueto, vicepresidente ejecutivo de LAN, dijo que vienen mejores resultados.

Foto: Cortesía LAN

LAN verá un alza en sus ahorros

La aerolínea chilena obtendrá ventajas de su unión con TAM

DOW JONES NEWSWIRES
dinero@nuevoexcelsior.com.mx

SAO PAULO.- La chilena LAN Airlines SA prevé registrar tres mil millones de dólares adicionales en ahorro de costos derivados de la unión con la brasileña TAM SA, por sobre los 400 millones anunciados inicialmente cuando se informó el acuerdo el viernes, según un informe de la prensa chilena.

El vicepresidente ejecutivo de LAN, Enrique Cueto, declaró al diario chileno *La Tercera* que los 400 millones de dólares en sinergias anuales deben tener un valor adicional de tres mil millones de dólares, lo que con el tiempo se reflejará en los resultados.

El plan revelado el pasado viernes implica que, de concretarse, la aerolínea chilena asumiría efectivamente el control de su rival brasileña por medio del lanzamiento de una oferta pública para comprar las acciones de TAM que se negocian en bolsa a cambio de sus propios títulos.

El acuerdo, que requiere el apoyo de 95 por ciento de los accionistas para tener éxito, haría que TAM deje de negociar acciones en bolsa.

Los ejecutivos de las empresas esperan llegar a un acuerdo vinculante dentro de dos a tres meses y recibir la aprobación de las autoridades reguladoras dentro de seis a nueve meses.

Cueto señaló al diario chileno que a los actuales precios de mercado, la nueva firma estaría valuada en cerca de 11 mil 500 millones de dólares, con lo que se convertiría en la tercera o cuarta mayor aerolínea del mundo.

En una transacción compleja, TAM se convertirá efectivamente en una filial de LAN, aunque los accionistas controladores existentes de la firma brasileña retendrán su participación de 80% de los papeles con derecho a voto de la compañía, que también retendrá su marca y ejecutivos.

Esta estructura cumple con los requisitos de la ley brasileña, que impide a extranjeros ser dueños de más de 20 por ciento de una aerolínea brasileña.

No obstante, LAN, que será la empresa *holding* del grupo y será rebautizada como Latam Airlines, poseerá ciento por ciento de la participación económica en TAM, indicó al periódico el gerente general de LAN, Ignacio Cueto.

Si el acuerdo prospera, la familia Cueto poseerá cerca de 24% a 25% de Latam Airlines, mientras que la familia Amaro tendrá cerca del 13%, señaló el ejecutivo.

Enrique Cueto sostuvo que el acuerdo alcanzado con TAM permite a LAN aumentar su participación si se modifica en cualquier forma el límite a la inversión extranjera.

> "La nueva compañía estaría valuada en cerca de 11 mil 500 millones de dólares, con lo que se convertiría en la tercera o cuarta mayor empresa en el mundo."
>
> ENRIQUE DEL CUETO

95 POR CIENTO de los accionistas deben aprobar esta alianza

25 POR CIENTO de los títulos de Latam Airlines serían de la familia Cueto

Sin afectaciones

El empresario Jürgen Paulmann, dueño de la aerolínea chilena Sky Airline, sostuvo que la asociación entre la brasileña TAM y la chilena LAN tendrá una mayor incidencia en los vuelos de larga distancia y no afectará el mercado local.

"Nosotros trabajamos esencialmente en el país y veníamos haciendo vuelos a Buenos Aires, La Paz y a Perú (Arequipa), que están caminando. No veo que esto signifique un problema, porque el mercado es abierto y cada cual tiene su clientela", dijo Paulmann en una entrevista que publicó el diario *El Mercurio*.

Agregó que Sky seguirá "volando" y dijo sentirse "muy agradecido por el apoyo que recibimos de la población" en Chile.

CONTACTO ESTRATÉGICO

Foto: Notimex

Gloria Guevara, titular de la dependencia, se reunirá con políticos,

Sectur promueve a México en India

Funcionarias del gobierno mexicano buscan impulsar los acuerdos políticos y atraer a visitantes al país

EFE
dinero@nuevoexcelsior.com.mx

NUEVA DELHI.- Las secretarias mexicanas de Asuntos Exteriores y Turismo, Patricia Espinosa y Gloria Guevara, se encuentran desde ayer en India para impulsar las relaciones políticas bilaterales, confirmó a EFE una fuente oficial.

60 AÑOS del establecimiento de las relaciones bilaterales

La visita de las políticas mexicanas busca fortalecer el contacto estratégico entre México e India, cuando se cumplen 60 años del establecimiento de sus relaciones diplomáticas, dijo el portavoz de la embajada mexicana en el país asiático, Cosme García.

Espinosa llegó el pasado domingo a la capital india, y ayer tenía previsto participar en un acto del Instituto de Energía y Recursos (TERI, siglas en inglés), antes de reunirse con el titular indio de Medioambiente y Bosques, Jairam Ramesh.

Hoy se verá con el ministro de Asuntos Exteriores, S.M. Krishna, y poco después de la medianoche abandonará el país rumbo a Chicago, según la agenda oficial india a la que se tuvo acceso.

García López añadió que las secretarias también se reunirán con empresarios de asociaciones comerciales indias, el FICCI (Federación de Cámaras de Comercio e Industria indias), y el CII (Confederación de la Industria India).

No está prevista la firma de acuerdos concretos, añadió el portavoz.

La visita de la titular de Turismo, según el vocero, es parte de los trabajos para atraer más visitantes indios a México.

Gloria Guevara aseguró hace unas semanas que su nación tiene todo el potencial para colocarse como país entre los cinco primeros destinos turísticos del mundo, en lo que respecta a captación de divisas y visitantes extranjeros.

BREVES

Tamaulipas

Disminuye el turismo

CIUDAD VICTORIA.- Se registró un balance negativo durante la temporada vacacional de verano que está por concluir, al reportar el sector comercio, de servicio turístico y hotelero una disminución en la derrama económica de 30 por ciento. El resultado se atribuyó a la presencia del fenómeno meteorológico *Alex* que impactó el centro del estado.

—Notimex

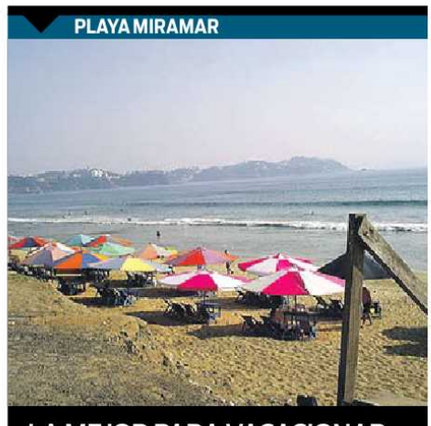
IATA

Más gente "premium"

El tráfico aéreo de pasajeros "premium" o de primera clase aumentó 16.6% en junio con respecto al mismo periodo del ejercicio anterior, mientras que el de clase económica mejoró 9.5%, según cifras publicadas ayer por la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA). Estas tasas de crecimiento son sensiblemente más débiles a mayo.

—EFE

PLAYA MIRAMAR



LA MEJOR PARA VACACIONAR

El portal de reservas hoteleras Travel Residences se dio a la tarea de investigar cuáles son las mejores 20 costas del mundo para vacacionar, y en su listado reveló que la Playa Miramar de Manzanillo, Colima, es la número uno.

—De la Redacción

Foto: Especial

PEDRO ALONSO
Consejería
palonso@financieropersonal.com

No es cuestión de marcadores

- *Los resultados económicos* tampoco son cuestión de tiempo únicamente.
- *El crecimiento de China* es una buena noticia para Japón.

La noticia apareció en internet en la madrugada del lunes. Creo haberla visto alrededor de la media noche, quizá un poco después, pero antes de la 1:00 am del lunes, hora en la que me preparaba para la jornada, cuando los clientes empiezan a demandar mis servicios. Como he compartido con usted, amigo lector, suelo dormir poco y trabajo en horas que a la mayoría les parecen insanas, pero así se ha venido acomodando mi vida desde hace ya muchos años. En las siguientes horas vi cómo cambiaba el foco de la nota. Al principio se aludió a la caída del crecimiento japonés del segundo trimestre de este año (0.4%, anualizado y ajustado por estacionalidad, que compara horrible con 2.3% estimado y peor contra 4.4% del 1er trimestre), para después desplazarse a que a partir de ahora la economía de China es la segunda economía del mundo en relación a su tamaño, después de la de Estados Unidos. Pero esto no es lo importante.

Al empezar a escuchar los primeros noticiarios radiofónicos del lunes, el manejo de la información ya era: China es más grande que Japón. Supongo que es más fácil recordar un marcador que las alineaciones, parados tácticos y el curso del partido. Ni hablar de prestar atención a estrategias, estado de la cancha o a los ajustes que los técnicos hicieron tratando de llevar las cosas hacia donde cada quien quería. Parece ser más importante el "qué", que el "cómo" o el "por qué".

China y Japón no son estrictamente competidores; son socios. Como todos.

Habrá quien diga que era cuestión de tiempo, lo que me parece parcialmente cierto, pero reduccionista, pues el tiempo no es en sí mismo un argumento que explique la evolución de las economías; no es un instrumento de política económica. Además, se necesitan juntar y alinear correctamente decisiones, voluntades, estrategias y trabajo. Mucho trabajo. Es similar a lo que digo respecto del concepto de "largo plazo", usado por quienes para promover inversiones bursátiles eluden los otros ingredientes de la fórmula que permite alcanzar los objetivos de cada quien. El "largo plazo" (cualquier cosa que ello signifique) no lo resuelve todo.

Quizá la "nota" sea hoy una de las importantes en los medios escritos —como este— y siga prevaleciendo el "efecto marcador". Los chinos ganaron, los japoneses perdieron. Y yo creo que no es tan así, porque el crecimiento chino es una gran noticia para Japón y va más allá de los tamaños de las economías. Como he escrito en este espacio, la economía y los negocios son un tema de flujo y no de saldos. Y el tamaño de las economías es justamente un saldo. Japón y China no son adversarios, son socios. El principal destino de la exportación japonesa es China, que es a su vez para Japón, la primera fuente de importaciones. Y este intercambio económico es un flujo. Además, habría que considerar si la tasa de crecimiento de Japón es o no una decisión de política económica (buena o mala, habrá que ver) pensando en que el fin de tales decisiones es mantener y mejorar el nivel de vida de la población, que en el país del *Sol Naciente* no es precisamente malo.

Con lo anterior no quiero decir que una tasa de crecimiento baja sea una buena idea, pero en el caso de Japón, dadas sus características (nivel de vida, vocación exportadora, pirámide poblacional y expectativas de su evolución, lugar relativo en la economía global, etcétera.), quizá tener una tasa de crecimiento elevada no es necesariamente una prioridad. ¿Sabía usted que el producto per cápita de Japón es diez veces más grande que el de China?, es decir, de 36 mil dólares (el nuestro es de alrededor de ocho mil dólares). Nadie duda de la importancia creciente de China en todos los órdenes de esta globalidad nuestra, pero habría que ser más cuidadosos al aseverar qué es bueno o malo para cada quien. El marcador no siempre lo dice todo y la economía, como el futbol, siempre da revanchas. Suerte.

LAS 33 DEL IPC

EMISORA	PPP	VOLUMEN	VAR.%	VAR. $
I ALIMENTOS Y BEBIDAS				
BIMBO A	92.68	351,616	0.18	0.17
FEMSA UBD	60.87	3,556,300	-0.62	-0.38
GMODELO C	67.82	1,023,312	1.95	1.30
GRUMA B	17.69	397,088	-0.67	-0.12
II COMERCIO				
COMERCI UBC	11.60	293,924	-0.60	-0.07
ELEKTRA *	507.82	221,743	0.11	0.58
GFAMSA A	16.32	396,892	1.62	0.26
SORIANA B	33.51	250,788	-0.06	-0.02
WALMEX V	29.66	8,931,722	-0.07	-0.02
III CEMENTO Y CONSTRUCCIÓN				
CEMEX CPO	10.91	23,395,695	-0.91	-0.10
ICA *	31.12	1,236,440	0.03	0.01
IV CONGLOMERADOS				
ALFA A	96.10	310,792	-0.49	-0.47
GCARSO A1	49.49	1,260,544	0.06	0.03
V MINERÍA				
AUTLAN B	26.69	455,744	1.29	0.34
GMEXICO B	33.41	9,862,454	0.75	0.25
PEÑOLES *	270.47	151,040	0.42	1.14
VI SERVICIOS AEROPORTUARIOS				
GAP B	39.29	881,004	0.13	0.05
ASUR B	58.94	1,053,957	2.93	1.68
VII SERVICIOS FINANCIEROS				
BOLSA A	21.46	90,580	1.04	0.22
COMPART O	78.00	466,212	0.66	0.51
GFINBUR O	46.98	419,169	1.25	0.58
GFNORTE O	48.59	2,103,158	-0.04	-0.02
VIII PAPEL				
KIMBER A	77.80	436,716	0.69	0.53
IX QUÍMICAS				
MEXCHEM *	35.54	903,080	-0.17	-0.06
X TELECOMUNICACIÓN Y MEDIOS				
AMX L	31.64	23,322,480	0.09	0.03
AXTEL CPO	7.86	2,757,724	-2.48	-0.20
TELMEX L	9.40	8,525,137	-0.42	-0.04
TLEVISA CPO	48.62	2,827,042	-0.57	-0.28
TVAZTCA CPO	7.14	2,472,572	0.85	0.06
XI VIVIENDA				
ARA *	8.16	758,944	-1.09	-0.09
GEO B	35.69	613,154	-0.25	-0.09
HOMEX *	60.16	565,244	0.25	0.15
URBI *	24.42	847,364	1.71	0.41

Elaborado por www.financieropersonal.com con información de la BMV.

MERCADOS

CETES

	28 DÍAS	91 DÍAS	182 DÍAS	364 DÍAS
Tasas Primarias (1)	4.54	4.63	4.72	4.81
asas de mercado (2)	4.50	4.63	4.69	4.76
Mercado menos Primarias (3)	-0.04	0.00	-0.03	-0.05
Días con misma condición (4)	1	6	4	14

(1) Tasas Primarias: las que resultan de la subasta semanal de Banxico. Última subasta realizada de cada plazo.
(2) Tasas de mercado: las del cierre de cada día de operación.
(3) Señal: Mercado por arriba de la Primaria, presión para que las tasas primarias suban y viceversa.
(4) Días con misma condición: Número de días que el mercado ha permanecido arriba o abajo de la tasa Primaria.

FONDEO A UN DÍA

	16/08/10	13/08/10	12/08/10	11/08/10	10/08/10
Gubernamental	4.55	4.60	4.57	4.60	4.61
Bancario	4.59	4.56	4.59	4.56	4.59

Indica la tendencia de las tasas de interés de corto plazo.
Tasa ponderada representativa de operaciones de mayoreo a un día: cuánto cuesta el crédito a un día.

BONOS GUBERNAMENTALES

"MS", TASA FIJA

PLAZO EN AÑOS	3	5	7	10	20	30
PLAZO EN DÍAS	1039	1767	2677	3587	6863	10321
Tasas Primarias (1)	6.16	7.45	7.41	8.09	8.18	8.35
Tasas de Mercado (2)	5.25	5.66	6.03	6.22	6.92	7.19

UDIBONOS, TASA ARRIBA DE INFLACIÓN

PLAZO EN AÑOS	3	5	10	20	30
PLAZO EN DÍAS	857	1585	3223	5589	11049
Tasas Primarias (1)	1.21	2.53	2.53	3.75	4.06
Promedio Mercado (2)	0.99	1.66	2.25	2.60	3.19

(1) Tasa de la última subasta realizada.
(2) Tasa de mercado de la emisión cuyo número de días por vencer refleja mejor el plazo.

TASAS DE INTERÉS

INTERBANCARIA DE EQUILIBRIO

	16/08/10	13/08/10	12/08/10	11/08/10	10/08/10
TIIE 28 d	4.8899%	4.8750%	4.9000%	4.8949%	4.9250%
TIIE 91 d (1)	4.9900%	4.9800%	5.0000%	4.9700%	5.0250%

(1) Determinación semanal

REFERENCIAS EXTRANJERAS

	FED	(1) PRIME RATE	(2) BONO 10 AÑOS	(2) T. BILL 3 MESES
EU	0 - 0.25%	3.250%	2.563%	0.157%

REFERENCIAS BANCO CENTRAL EUROPEO

	BCE	LIBOR	BONO ALEMÁN 10 AÑOS	NOTA ALEM. 3 MESES
EUROPA	1.00%	0.36%	2.33%	0.21%

(1) Prime Rate y Libor son tasas activas: a la que prestan los bancos a sus mejores clientes.
(2) Tasas pasivas: las que ofrecen los instrumentos de inversión, en el mejor de los casos.

UNIDADES DE INVERSIÓN (UDI'S)

HOY	25/08/10	HACE 1 AÑO
4.4217	4.4246	4.2667

Todas las tasas presentadas son brutas y anualizadas para fines informativos

Elaborado por financieropersonal.com

INFLACIÓN (%)

	FECHA	ÚLTIMO	(1) ANTERIOR	(1) SIG. ESP.	ESP. 2010
Últimos 12 meses	Jul	3.64	5.44	3.39	4.59
Mensual	Jul	0.22	0.27	0.41	NA
Subyacente últimos 12 meses	Jul	3.79	5.32	3.57	4.15
Subyacente mensual	Jul	0.20	0.34	0.32	NA
Inflación quincenal	1QJul	0.15	0.20		
Inflación quincenal subyacente	1QJul	0.13	0.21		

INFLACIÓN ANUAL ESPERADA (%) (2)

2011 PROMEDIO	2011-2014	2015-2018
3.90	3.69	3.53

(1) Los datos anteriores se refieren al mismo periodo del año anterior.
(2) Encuesta Banxico de Expectativas Económicas del Sector Privado, julio 2010.

TIPO DE CAMBIO

PESO-DÓLAR

	ÚLTIMO COMPRA	ÚLTIMO VENTA	VARIACIÓN PORCENTUAL*
Ventanilla	12.15	12.71	-0.798
Interbancario 48 hrs. (1)	12.6675	12.6690	-0.392
Fix (2)		12.6458	-0.627

* Vs. el precio de venta del día anterior
(1) Tipos de cambio en el mercado interbancario con liquidación en el segundo día hábil bancario, siendo éstas las más habituales en el mercado de mayoreo.
(2) Promedio de las cotizaciones del mercado al mayoreo para operaciones liquidables el segundo día hábil bancario siguiente.

OTRAS MONEDAS

	EN DÓLARES COMPRA	EN DÓLARES VENTA	EN PESOS COMPRA	EN PESOS VENTA
Euro	1.2822	1.2826	16.2423	16.2493
Yen	85.35	85.37	0.1484	0.1484
Real	1.755	1.756		

Los tipos de cambio que aparecen en este cuadro son interbancarios y sólo pretenden servir de referencia.

RIESGO PAÍS

(Percepción de riesgo sobre mercados emergentes)

	ÚLTIMO	ANTERIOR	VARIACIÓN DÍA
México	146	141	5
Brasil	205	200	5
Argentina	691	670	21
Venezuela	1187	1170	17
Turquía	252	240	12
Rusia	234	226	8

Datos sujetos a cambios por parte de JP Morgan al día hábil siguiente. Concepto asociado a la probabilidad de incumplimiento de pago de la deuda pública de un país. Excedente, en puntos base, que pagan los bonos de cada país denominados en dólares con relación a los bonos soberanos de EU, considerados como "libres de riesgo". Puntos base: puntos porcentuales presentados en base 100. Uno por ciento equivale a 100 puntos base.

BOLSAS

PAÍS	ÍNDICE	ÚLTIMO	VAR. DÍA	VAR. 12 M.
México	IPC	32,119.88	0.06%	15.3%
Brasil	Bovespa	66,701.89	0.66%	17.8%
EU	Dow Jones	10,302.01	-0.01%	10.5%
EU	Nasdaq	2,181.87	0.39%	9.9%
EU	S&P 500	1,079.38	0.01%	7.5%
Japón	Nikkei	9,196.67	-0.61%	-13.2%
Hong Kong	Hang Seng	21,112.12	0.19%	1.0%
Inglaterra	FTSE	5,276.10	0.01%	11.9%
Alemania	DAX	6,110.57	0.00%	15.1%

Si la bolsa no opera se presenta el último cierre disponible y la variación diaria será 0.00%.

PETRÓLEO

Dólares por barril

	ÚLTIMO	ANTERIOR	VAR. % DÍA
WTI	75.24	75.39	-0.20
Brent	74.85	75.11	-0.35
Mezcla Mexicana	68.17	68.36	-0.28

METALES

EN DÓLARES (1)

	ÚLTIMO	ANTERIOR	VAR. % DÍA
Oro NY (dls./onza)	1,224.50	1,214.90	0.79
Plata NY (dls./onza)	18.42	18.10	1.77
Cobre NY (dls./libra)	3.28	3.25	0.78
EN PESOS (2)			
Centenario	18,600.00	18,800.00	-1.06
Onza oro	16,050.00	16,050.00	-
Onza troy plata	255.00	255.00	-

(1) Precios *spot* (2) Precios de venta

FUTUROS

	CIERRE	VAR. DÍA	VOLUMEN	INT. ABIERTO
TIIE 28 D MEXDER				
OC10	4.92	-0.010	10,000	1,043,096
NV10	4.92	-0.010	10,000	1,035,540
IPC MEXDER				
SP10	32,156	15	2,403	87,884
DC10	32,301	-79	633	6,087
DÓLAR MEXDER				
OC10	12.76	-0.047	1	11,187
NV10	12.78	-0.051		7,100
DÓLAR CME (1)				
SP10	12.7105	-0.045		
OC10	12.7389	-0.045		

(1) Fuente: Chicago Mercantile Exchange

COMMODITIES

	CIERRE	ANTERIOR	VAR. DÍA
MAÍZ (cts. de dls. por bushel)			
Sep-10	407.25	411.75	-4.50
Dic-10	422.75	427.25	-4.50
AZÚCAR NO. 11 (dls. por libra)			
Sep-10	18.94	19.42	-0.48
Oct-10	18.86	19.39	-0.53
JUGO DE NARANJA (cts. de dls. x libra)			
Sep-10	136.20	138.15	-1.95
Nov-10	138.10	140.00	-1.90
CAFÉ (dls. por libra)			
Sep-10	178.30	174.10	4.20
Dic-10	181.10	177.60	3.50

Cierres preliminares. SC Sin cotización en el día

DATOS ECONÓMICOS BÁSICOS

	FECHA	ÚLTIMO	ANTERIOR (1)	SIG. ESP.	ESP. 2010
PIB (%)	1T10	4.3	-7.9	5.75	3.28
Tasa desempleo (%)	Jun	5.05	5.17	5.61	ND
Bal. Com. mens. (md)	Jun	-341	-168	-350	NA
Exp. Pet. mens. (md)	Jun	297	2,847	3,036	NA
Bal. Com. Acum. (md)	Jun	312	-1,802	-38	6,914
Remesas (md)	Jun	1,885	1,923		
Reservas Inter. (md)	06/08/10	105,622	104,865		

(1) El dato "Anterior" corresponde al mismo periodo del año anterior excepto en Reservas Internacionales, que son las de la semana anterior.

¡EDUCACION FINANCIERA PARA TODO PÚBLICO! Talleres. Contacto: www.financieropersonal.com 5549 9812; 01800 744 5555

ganadoras

EMISORA	PPP	VOLUMEN	VAR.%	VAR.$	MÍNIMO	MÁXIMO	PESO EN IPC
CICSA B-1	7.08	1,312,100	6.15	0.41	6.73	7.11	NA
ASUR B	58.94	1,053,957	2.93	1.30	57.02	59.00	2.35
GMODELO C	67.82	1,023,312	1.95	1.30	66.43	68.20	2.35

perdedoras

EMISORA	PPP	VOLUMEN	VAR.%	VAR.$	MÍNIMO	MÁXIMO	PESO EN IPC
TELECOM A1	60.01	100	-3.21	-1.99	60.01	60.01	NA
MAXCOM CPO	7.17	2,470,800	-2.58	-0.19	7.10	7.72	NA
POCHTEC B	1.92	94,002	-2.54	-0.05	1.92	1.96	NA

FUENTE: SiBolsa Nota: Sólo se incluyen emisoras de bursatilidad alta y media.

ASIA

Naoto Kan, primer ministro de Japón, reducirá la deuda del país.

0.4 POR CIENTO creció el Producto Interno Bruto japonés en el segundo trimestre

3 POR CIENTO se espera que crezca la economía nipona en este año

Foto: AFP

La economía japonesa es superada por la de China

El panorama para el tercer trimestre no es alentador

AP
dinero@nuevoexcelsior.com.mx

TOKIO.- Japón perdió su lugar como segunda economía del mundo ante China en el segundo trimestre del año debido a que la recesión mundial le restó ímpetu en el crecimiento y le entorpeció una precaria recuperación, de acuerdo con cifras oficiales.

El Producto Interno Bruto (PIB) de Japón creció a una tasa anual de apenas 0.4 por ciento, muy por debajo de las expectativas de 2.3 por ciento mencionadas en una encuesta de la agencia de noticias Kyodo.

Las cifras ponen de manifiesto el surgimiento de China como una potencia económica que está cambiando todo, desde el equilibrio global en el poderío militar y económico hasta el diseño de automóviles. China es ya número uno del mundo en exportaciones, compra de vehículos y productor de acero, al tiempo que su influencia mundial crece.

China ha sido una fuerza primordial para sacar al mundo de la recesión, al darle un muy necesario impulso a Estados Unidos, Japón y Europa. Pero las últimas cifras de Tokio sugieren que la demanda china podría no ser suficiente para Japón ni para otros gigantes económicos.

"Japón es el canario de una mina, porque depende de la demanda en Asia y China, y esta demanda se está enfriando bastante", dijo Martin Schulz, economista de Fujitsu Research Institute. "Es una señal de alerta para todas las grandes economías de que enfocarse sólo en la demanda en el extranjero no será suficiente".

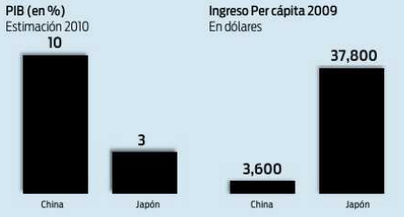
El PIB nominal de Japón, el cual no se ajusta por variaciones de precio y temporada, alcanzó el valor de un billón 286 mil millones de dólares en el trimestre de abril a junio, por debajo de un billón 335 mil millones de China. Las cifras fueron convertidas a dólares con un tipo de cambio promedio para el trimestre.

China ha rebasado a Japón en anteriores cifras trimestrales del PIB pero al hacerlo ahora en el segundo trimestre podría significar un período en que la ventaja sea insuperable.

La economía de China será posiblemente más grande que la de Japón a finales de 2010 debido a la gran diferencia en sus tasas de crecimiento. China se expande casi diez por ciento cada año, mientras se prevé que Japón crezca tres por ciento este año.

Contrastes económicos

Para este año se espera que China presente un sólido crecimiento con respecto a Japón, aunque el nivel de vida nipona es mejor que la china.



Fuente: Reuters

SECTOR INMOBILIARIO

Cae confianza al constructor de EU

Los analistas descartan una nueva recesión

REUTERS
dinero@nuevoexcelsior.com.mx

WASHINGTON.- La confianza de los constructores de casas en Estados Unidos cayó por tercer mes consecutivo en agosto a su menor nivel en casi un año y medio, apuntando a un débil mercado inmobiliario en medio de una recuperación económica que pierde fuerza.

Nuevos indicios de un freno en la recuperación de la más larga y profunda recesión desde la década de 1930 se hallaron en un segundo informe que mostró un crecimiento menor de lo esperado en la actividad manufacturera del estado de Nueva York, con fuertes caídas en los nuevos pedidos y las exportaciones.

Aunque los datos siguen siendo débiles, los economistas creen que la economía no sufrirá una recaída en la recesión.

"Si bien no suscribo la visión de que la economía esté flaqueando, lo que está pasando es que no hay mucho crecimiento", dijo Joel Naroff, presidente de Naroff Economic Advisors en Holland, Pensilvania.

La Asociación Nacional de Constructores de Casas (NAHB, por su siglas en inglés) dijo que su índice del mercado de la vivienda que realiza junto a Wells Fargo cayó un punto respecto de julio, a un nivel de 13, pese a que los pronósticos de los analistas consultados por Reuters apuntaban a un alza a 15.

Una lectura por debajo de 50 puntos indica que más constructores consideran que las condiciones de venta son malas.

El índice no supera el umbral de 50 desde abril de 2006.

Por otra parte, el Banco de la Reserva Federal de Nueva York dijo que su índice general *Empire State* de condiciones de negocios en el estado subió a 7.10 en agosto desde 5.08 en julio.

La lectura de agosto estuvo por debajo de las expectativas del mercado, que esperaban una cifra de 8.00 enteros.

La confianza de los inversionistas también fue afectada por el informe que mostró una desaceleración en el PIB de Japón durante el segundo trimestre, ya que su economía creció 0.1 por ciento, que se traduce en una expansión anualizada de 0.4 por ciento.

15 PUNTOS es la cifra que esperaban los especialistas del mercado

Constructores, temerosos de la economía

Según el sondeo de la NAHB, el indicador de las condiciones actuales de ventas para casas unifamiliares descendió a su menor nivel desde junio de 2009.

En la misma línea, el índice sobre expectativas de ventas para los próximos seis meses cayó tres puntos, a 18, un mínimo desde de marzo del año pasado.

"Los constructores están expresando los mismos temores que los consumidores, con respecto a la sensación de que la economía a nivel general y el mercado laboral estadunidense no están cobrando fuerza", dijo el presidente de la asociación, Bob Jones.

El mercado inmobiliario, epicentro de la recesión, está luchando por salir a flote tras el término de un crédito fiscal para los compradores de vivienda en abril que impulsó las ventas y la construcción de casas.

Aunque la actividad manufacturera en Nueva York creció este mes, el índice *Empire State* sigue bien por debajo del máximo cercano a 32 alcanzado en abril. El sondeo mostró que el índice de nuevos pedidos cayó por debajo de cero por primera vez desde junio de 2009.

En mínimos

En agosto de este año la confianza de los constructores bajó por tercer mes consecutivo, con lo que se ubicó en un nivel no visto en casi año y medio.

Fuente: National Association of Home Builders

INVERSIONES

El Departamento del Tesoro, al mando de Tim Geithner, dijo que los inversionistas vendieron 6,700 millones de dólares en valores.

Foto: AFP

Estados Unidos pierde capital de extranjeros

REUTERS
dinero@nuevoexcelsior.com.mx

WASHINNGTON.- Estados Unidos registró una salida neta de capitales en junio por primera vez en cinco meses, aunque los inversionistas extranjeros aumentaron sus compras de papeles a largo plazo, como deuda del gobierno, dijo el Departamento del Tesoro.

Los inversionistas extranjeros vendieron un total neto de seis mil 700 millones de dólares en valores, incluyendo instrumentos de corto plazo, como notas del Tesoro, tras haber comprado una cifra neta cercana a 17 mil 100 millones de dólares en mayo.

El ingreso neto de capitales a largo plazo, no obstante, subió a 44 mil 400 millones de dólares en junio desde 35 mil 300 millones en mayo, una ligera revisión a la baja desde la estimación inicial.

Las compras extranjeras de bonos del Tesoro subieron en cerca de 18 mil 300 millones de dólares, a 33 mil 200 millones, mostró el informe. Sin embargo, China, el máximo tenedor de estos activos, redujo sus posiciones en 24 mil millones, a 843 mil 700 millones de dólares, en la segunda reducción mensual consecutiva.

"Esto pone de manifiesto el tema de que China sigue vendiendo bonos estadunidenses y comprando activos de renta fija en Japón y Europa, a medida que diversifica sus reservas", dijo Douglas Borthwick, director gerente de Faros Trading, en Stamford.

La demanda de China por bonos del Tesoro es seguida de cerca, dado que el país es el mayor acreedor de EU. Al comprar deuda del gobierno estadunidense, Beijing evita que su moneda, el yuan, se aprecie demasiado frente al dólar.

RENTA VARIABLE

0.1 POR CIENTO cayó el promedio industrial Dow Jones

Mercados finalizan mixtos

REUTERS
dinero@nuevoexcelsior.com.mx

NUEVA YORK.- Las acciones líderes estadunidenses cerraron estables en medio de la apatía de los inversionistas, en la jornada con menor volumen de operaciones del año.

Una cierta fortaleza en las acciones tecnológicas impulsaron modestamente al Nasdaq, pero se negociaron apenas cinco mil 730 millones de títulos en las bolsas NYSE Arca, Nasdaq y la Bolsa Americana de Valores en forma combinada.

"Los volúmenes negociados siguen siendo anémicos debido a que los operadores y gerentes de portafolio encuentran pocas razones para verse lo suficientemente atraídos a tomar una decisión," dijo Scott Fullman, director de estrategia de inversiones con derivados de WJB Capital Group.

El Dow Jones bajó 0.01 por ciento a diez mil 302.01 unidades, mientras que el S&P 500 avanzó 0.01 por ciento, a mil 79.38 unidades. El Nasdaq escaló 0.39 por ciento.

BANCOS

Europa tendrá nuevas reformas financieras

REUTERS
dinero@nuevoexcelsior.com.mx

BRUSELAS.- La Comisión Europea (CE) dio a conocer propuestas para reformar las regulaciones a los conglomerados financieros, un plan que busca que los supervisores nacionales tengan un mayor control de los grandes bancos y aseguradoras.

Con una especial atención en las actividades de supervisión de las empresas multinacionales, donde puede haber cientos de entidades legales bajo una compañía controladora, la comisión sugiere una nueva estructura regulatoria que da a los entes nacionales mayores poderes.

Las propuestas son el resultado de más de tres años de consultas y actualizarían la última directiva de la Unión Europea (UE) sobre conglomerados introducida en 2002, que no pudo captar plenamente los problemas producidos por la crisis financiera.

Los cambios solo serán introducidos tras un acuerdo con los 27 estados miembro de la UE y el Parlamento Europeo, que la comisión dijo espera obtener durante 2011.

Un total de 57 conglomerados se verán afectados por el cambio, al igual que algunos grupos financieros no pertenecientes a la UE que tienen amplias operaciones allí.

57 ENTIDADES de la Unión Europea resultarán afectadas de aprobarse las nuevas reglamentaciones

60,000 MILLONES de euros en activos es el límite para que las autoridades realicen una revisión

AEROPUERTOS MEXICANOS DEL PACIFICO, S. A. DE C.V.

SEGUNDA CONVOCATORIA

Debido a la falta del quórum legal necesario para instalar en primera convocatoria la **ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA DE ACCIONISTAS** convocada para las 11.00 horas del día 16 de agosto de 2010, y en términos de lo establecido por los estatutos sociales así como por la Ley General de Sociedades Mercantiles, se convoca a los accionistas de **AEROPUERTOS MEXICANOS DEL PACIFICO, S.A. DE C.V., (la "Sociedad")** a la **ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA DE ACCIONISTAS**, a celebrarse en segunda convocatoria el día 27 de agosto de 2010 a las 11:00 horas en el domicilio social de la Sociedad, sito en Avenida Santa Fe número 505, piso 3, despacho 300, Colonia Cruz Manca-Santa Fe, Delegación Cuajimalpa de Morelos, C.P. 05349, México, Distrito Federal, de conformidad con el siguiente:

ORDEN DEL DIA

I. Determinación del sentido del voto de las acciones de la Serie B emitidas por Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. ("GAP"), propiedad de la Sociedad o de alguna de sus subsidiarias, así como de las acciones Serie BB que tiene derecho a votar la propia Sociedad, representando a Banco Nacional de Comercio Exterior, S.N.C. ("BANCOMEXT") como fiduciario, en la Asamblea General Ordinaria de Accionistas de GAP, convocadas para celebrarse el próximo 1º de septiembre de 2010. Resoluciones e instrucciones al respecto.

II. Resoluciones respecto del inicio de acciones judiciales por parte de la Sociedad.

III. Designación de Delegados Especiales para que en cumplimiento de las resoluciones que sean adoptadas conforme al punto I (uno) anterior acudan en nombre de la Sociedad y de "BANCOMEXT" a representar a la Sociedad en la mencionada Asamblea convocada, conforme a las instrucciones que se hayan acordado y para que instruyan a "BANCOMEXT" a expedir a sus nombres los poderes correspondientes. Asimismo, designación de Delegados Especiales y Mandatarios que formalicen las resoluciones que se adopten.

Se recuerda a los accionistas que conforme a lo establecido por el artículo 111 de la Ley General de Sociedades Mercantiles, para ingresar a la Asamblea deberán exhibir los títulos que amparan sus acciones y asimismo, conforme a la referida ley y a los Estatutos Sociales de la Sociedad, únicamente los accionistas que se encuentren registrados en el Libro de Registro de Acciones de la Sociedad como propietarios de una o más acciones de ésta, serán admitidos en la Asamblea de Accionistas de la Sociedad que se convoca.

México, Distrito Federal, a 17 de agosto de 2010.

Guillermo Díaz de Rivera Álvarez,
Secretario del Consejo de Administración

CRISIS DE MEXICANA DE AVIACIÓN

Llegan tres inversionis
Gastón cedería acciones s

Las firmas financieras Advent International, Credit Suisse y Goldman Sachs, a través de su división de "private equity", están negociando con directivos de la compañía; pilotos y sobrecargos están dentro de las pláticas. Gastón Azcárraga tendría que salir de la empresa

POR ALICIA VALVERDE
alicia.valverde@nuevoexcelsior.com.mx

Mexicana de Aviación podría ser rescatada por los fondos de inversión Advent International, Credit Suisse y Goldman Sachs, a través de su división de "private equity", confirmaron fuentes de los sindicatos de pilotos (ASPA) y sobrecargos (ASSA).

Goldman Sachs y Credit Suisse buscarían nuevos inversionistas a través de sus divisiones de banca de inversión, mientras que Advent International podría fungir como asesor en materia de deuda.

La llegada de nuevos inversionistas implicaría que Gastón Azcárraga, presidente de la aerolínea, ceda sus acciones de control en favor del fondo de inversión que negoció con los pilotos.

Es decir, el presidente del Consejo de Administración de Mexicana daría sus acciones sin costo al fondo de inversión, siempre y cuando, el fondo de inversión llegue a un buen arreglo con los pilotos, organizados en la Asociación Sindical de Pilotos de Aviación, que encabeza Fernando Perfecto.

De acuerdos con fuentes del sector, Gastón Azcárraga, al ser el principal accionista de Mexicana, no sólo se diluiría en su participación del grupo aéreo, sino que cedería la totalidad de sus acciones que representan el control de la aerolínea.

Cómo opera

La figura de *private equity* es capital de inversión, que en nuestro país empezó a operar en 1997 y sus características principales son aportar capital, así como recursos no monetarios (contactos, mejores prácticas, administración profesionalizada, institucionalidad y transparencia), entre otros.

Analistas explicaron que los fondos de *private equity* participan en empresas con potencial y de forma temporal y al cabo de cuatro a siete años, una vez reestructurada la compañía, la colocan en los mercados financieros y buscan un retorno de capital de 25 a 35 por ciento anual.

Para lograr el retorno, los fondos tienen que alinear sus incentivos con los empresarios para generar la mayor cantidad de valor posible durante la vida de la inversión.

De acuerdo con especialistas financieros Advent International, Goldman Sach o Credit Suisse, en sus divisiones de "private equity", estarían dispuestos a entrar en el negocio siempre y cuando se cumplan dos condiciones: un acuerdo generalizado con los acreedores y que el valor de la empresa en el mediano plazo sea positivo.

"Si el que compra paga un peso y logra reestructurar la deuda, de tal manera que el *equity* valga más que un peso en el tiempo, resultaría atractiva la inversión", señalaron los especialistas.

Asimismo consideran que dado que es una empresa aérea, deberá participar un operador de aerolínea, quien trabajaría para mantener la operación, mientras que la administración del fondo centraría sus esfuerzos en reestructurar la deuda para dar viabilidad a la aerolínea en los siguientes meses.

Los expertos comentaron que la operación se podrá concretar siempre y cuando haya acuerdo entre las partes y se detallen los pasivos que suman más de 18 mil millones de pesos al 30 de junio de este año.

Asimismo demandan esclarecer la decisión de los bancos acreedores y sí están dispuestos a negociar para que la deuda siga "viva" con la esperanza de que la aerolínea generare flujo positivo.

Tradicionalmente los bancos prefieren aceptar pérdidas y quedarse con créditos "vivos", en lugar de "matar" toda la deuda y aceptar una pérdida sin créditos "vivos".

En el caso de Compañía Mexicana de Aviación, el grado de deuda y de los costos operativos impediría esta alternativa.

Advent International ha encabezado más de 21 inversiones en México, el Caribe y selectos mercados fuera de América Latina, cubriendo múltiples sectores que incluyen servicios de aeropuertos, viajes al menudeo, venta de ropa al menudeo, alimentos y bebidas, servicios financieros, al consumidor, medios masivos de comunicación y tecnología.

El fondo LAPEF V capitalizado en 1.65 mil millones de dólares es uno de los más importantes en América Latina.

Gastón Azcárraga, presidente de Compañía Mexicana de Aviación, tendrá que despedirse de la firma.

Foto: Archivo

Goldman Sachs se dedica al manejo de activos y servicios de seguridad, donde da asesoría financiera, planeación de servicios y administración de fondos.

Credit Suisse Group es un prestatario mundial de servicios financieros y ofrece asesoría financiera integral de productos bancarios. Otorga servicio a instituciones y empresas globales, organismos gubernamentales y a la clientela privada.

Antonio Vargas, vocero de ASPA, aseguró que después de reunirse con el líder sindical de los pilotos, Fernando Perfecto, con algunos inversionistas, acudiría con el secretario del Trabajo, Javier Lozano, o con el de la Secretaría de Comunicaciones, Juan Molinar, para manifestar la postura de los inversores.

Agregó que entre las peticiones de los inversionistas están el de reducir la plantilla y ajustes a los sueldos o bien dejar a más empleados, pero con mayor ajuste para los que se queden.

Ayer, la Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación pidió a los acreedores de Mexicana de Aviación que apoyen a la aerolínea "un periodo razonable" para dar tiempo a que se logre una "intervención por parte de los inversionistas interesados en adquirir la compañía".

Además afirma que los inversionistas interesados ya están "realizando cálculos" ante la posibilidad de asumir el control de la empresa con todo y sus pasivos.

Pasajeros q
por horas e

POR FELIPE GAZCÓN
Y ANDRÉS GUARDIOLA
dinero@nuevoexcelsior.com.mx

La desinformación y el enojo privó una vez más ayer en el aeropuerto capitalino, entre los pasajeros afectados por los nuevos vuelos cancelados por Mexicana de Aviación a Londres, Denver y Madrid.

Información oficial actualizada de la empresa destacó que desde el domingo quedaron suspendidos los vuelos a Madrid y Londres.

Pero en los mostradores de la empresa también se informó a los pasajeros de la cancelación del vuelo a Denver, Colorado.

La Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco) indicó que a pesar de las nuevas cancelaciones la dependencia no ha recibido nuevas denuncias por parte de los consumidores, debido a que Mexicana les está brindando otras opciones para resolver sus necesidades de viajar.

Para los pasajeros que debían viajar a Madrid, Mexicana les ofreció la opción de volar por Iberia y a los que iban a Londres, la empresa los trasladó a Nueva York, para que de ahí viajaran a Inglaterra por medio de American Airlines, con quien tiene una alianza en One World. Los viajeros a Denver debieron volar a Los Ángeles, para hacer conexión con American Airlines.

Noeli Domínguez, subprocuradora de la Profeco, expuso que hasta el momento la dependencia tiene registradas sólo cinco denuncias de usuarios inconformes por el servicio de Mexicana. Detalló que al parecer en el aeropuerto del país que más inconformidades se han detectado ha ido el de Guadalajara en donde se levantaron tres denuncias.

Pero dijo que si bien hay molestia de muchos usuarios por la cancelación de vuelos o el cambio de horarios, el número de denuncias es bajo porque la aerolínea les está ofreciendo opciones de traslado y de alguna forma les está resolviendo sus necesidades de viajar.

Recordó que hay otra denuncia de una ciudadana colombiana quien vino al país y ante la incertidumbre que observó decidió registrar su caso ante la Profeco para garantizar un vuelo de regreso a su país.

La funcionaria explicó que para quienes viven fuera de México la Profeco les está ofreciendo la facilidad de internet, en el eventual caso de que levanten una denuncia y puedan darle seguimiento a su asunto por medio de correos electrónicos.

Fotoarte: Miguel Ángel Cárdenas

stas, in costo

quedan varados n los aeropuertos

La desesperación llegó a personas que volarían ayer.

Aumentan las cancelaciones

La empresa reportó ayer decenas de vuelos que no fueron operados. Se estima que unos cinco mil pasajeros fueron afectados.

VUELO	RUTA	A PARTIR DE
1586	México – Madrid	
1587	Madrid – México	Agosto 15, 2010
1594	México – Londres	
1595	Londres – México	Agosto 14, 2010
1689	México – Sao Paulo	
1688	Sao Paulo – México	Agosto 9, 2010
1695	México – Buenos Aires	
1694	Buenos Aires – México	Agosto 9, 2010
*Continúa operando otro vuelo en esta ruta: 1691-1692		
275	Cancún – San José, Costa Rica	
274	San José, Costa Rica – Cancún	Agosto 9, 2010
379	México – San José, Costa Rica	
378	San José, Costa Rica – México	Agosto 9, 2010
*Continúa operando otro vuelo en esta ruta: 387-386		
375	México – Caracas	
374	Caracas – México	
Reactivado los días 12, 13, 14, 15 y 16 de agosto, sólo para protección de pasajeros		
390	México – Bogotá	
391	Bogotá – México	Agosto 9, 2010
*Continúa operando otro vuelo en esta ruta: 393-392		
397	Cancún – Bogotá	
394	Bogotá – Cancún	Agosto 9, 2010
882	México – Montreal	
883	Montreal – México	Agosto 9, 2010
*Continúa operando otro vuelo en esta ruta: 880-881		
982	México – Vancouver	
983	Vancouver – México	Agosto 9, 2010
*Continúa operando otro vuelo en esta ruta: 980-981		
830	México – San Antonio	
831	San Antonio – México	Agosto 9, 2010
*Continúa operando otro vuelo en esta ruta: 832-833		
806	Zacatecas – Chicago	
807	Chicago – Zacatecas	Agosto 9, 2010
808	Bajío – Monterrey – Chicago	
809	Chicago – Monterrey – Bajío	Agosto 9, 2010
134	Fresno – Guadalajara	
135	Guadalajara – Fresno	Agosto 11, 2010

El domingo pasado se suspendieron vuelos a San Antonio, Montreal, Bogotá, Guadalajara, Buenos Aires, Costa Rica, Monterrey, Madrid, Vancouver y a Sao Paulo. De los 64 vuelos de Mexicana que llegarían al AICM, se suspendieron los de Guaruldhos, Sao Paulo, San Antonio, Monterrey, Montreal, Costa Rica y Bogotá.

La falta de información sobre cambios y suspensión de vuelos de Mexicana de Aviación provoca irritación entre pasajeros, quienes además de perder tiempo y dinero permanecen con la incertidumbre.

"Compré un boleto a Montreal para mi nieta. El caso es que la niña no pudo salir ayer, había sobreventa y no se lo respetaron por ser menor, pese a que el boleto fue confirmado", expuso María del Carmen Sacramento frente a los mostradores de la aerolínea en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México (AICM).

Afirmó que el vuelo fue reprogramado para la tarde de ayer, "el problema es que a la mera hora me salen con que la menor no tiene derecho a salir".

Marcela Álvarez es otra usuaria afectada por la reducción de operaciones de la línea aérea. Sin embargo, pidió apoyarla por considerar que le hace falta al país.

Llegó hasta la Terminal 1 del AICM para confirmar el vuelo de su hija, que saldrá hoy a las 12:15 horas.

DEUDA DE MEXICANA

Banorte busca que le pague los $1,800 millones

DE LA REDACCIÓN

Grupo Financiero Banorte ha decidido proteger el crédito que le otorgó a Compañía Mexicana de Aviación.

Para ello, solicitó a la Corte de Bancarrotas de Nueva York impedir que la aerolínea aproveche cuentas en las que recibe pagos con tarjeta de crédito.

Consultados sobre este tema, directivos de la institución financiera, que encabeza Alejandro Valenzuela, y preside Roberto González Barrera, dijeron que no podían desmentir o ratificar la información dada a conocer por una estación de radio.

Sin embargo, comentaron que en cuanto el departamento jurídico del banco diera instrucciones, darían los detalles sobre la noticia.

La institución bancaria, la cual es el principal acreedor de Mexicana, mencionó tener sospechas de que el dinero de Mexicana de esas tarjetas no está siendo depositado en las cuentas correspondientes.

Desde que se negoció el crédito en abril de 2008, la garantía de pago han sido los ingresos que recibe la línea aérea por la venta de boletos con tarjeta de crédito en México y Estados Unidos.

Banorte se sorprendió al enterarse de que la protección contra los créditos bancarios era una de las partes contra las que Mexicana solicitó protección judicial.

También se dio a conocer que el Banco Nacional de Comercio Exterior (Bancomext) y HSBC solicitaron la protección de los créditos prestados a Mexicana.

Por ahora, el gobierno federal no ha dado a conocer su postura sobre el crédito que se otorgó para enfrentar la contingencia del virus de la influenza humana.

Manlio Fabio Beltrones, senador del PRI, solicitará cuentas.

Foto: Archivo

Legisladores solicitan cancelar la concesión

POR LETICIA ROBLES DE LA ROSA Y ROBERTO PACHECO

Senadores del PRI y el PRD vigilarán que el gobierno federal no utilice el erario para rescatar de la crisis a Mexicana de Aviación y exigirán que las autoridades aeronáuticas esclarezcan las disposiciones asumidas, pues incluso la empresa tiene obligaciones frente al Estado, por el uso de la concesión y la forma en que manejó su proceso de crisis sin cancelar la venta de sus servicios.

Manlio Fabio Beltrones, coordinador de los senadores del PRI, recordó que al ser una empresa privada, el Senado no puede exigir que Mexicana entregue información puntual sobre sus finanzas, a pesar de ser una industria estratégica.

"Pero en el caso de que el Ejecutivo federal intentara utilizar recursos públicos, para poder salvar a una empresa privada, nosotros habríamos de citar a comparecer al Ejecutivo para que nos hable sobre las finanzas y qué fue lo que pasó con esa empresa de aviación", destacó el legislador federal.

Recordó que "nuevamente la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, de manera tardía en cosas que sí son de su real competencia, no está siendo precisa en sus conclusiones como autoridad. Nosotros, así como hemos exigido que no se use dinero del erario para salvar una empresa privada, como se hizo en el pasado de forma negativa, pediremos que se ponga claridad en cuáles son las disposiciones por parte de la autoridad aeronáutica".

A su vez, el perredista Tomás Torres Mercado, secretario de la Comisión de Justicia e integrante de la Comisión de Comunicaciones del Senado, destacó que al tratarse de un servicio concesionado por el Estado, la empresa privada tiene obligaciones precisas para rendir cuentas del uso que hace de la autorización para utilizar el espacio aéreo.

Además, la forma en que se registró el proceso de quiebra de la empresa muestra que sus administradores actuaron con irresponsabilidad frente a los usuarios, pues a pesar de conocer que tenían una situación de crisis financiera, ofreció paquetes y vendió boletos a mediano plazo, que le fueron pagados y eso la lleva a una situación de delito.

En tanto, la diputación del Partido del Trabajo impulsará un punto de acuerdo en el seno de la Comisión Permanente para demandar al gobierno federal la cancelación de la concesión de Mexicana al empresario Gastón Azcárraga .

El secretario de la Comisión de Vigilancia de la Auditoría Superior de la Federación, Mario Alberto Di Costanzo Armenta, aseguró que la corrupción y mala administración en Compañía Mexicana de Aviación es la causante de su situación actual, por lo que presentará un punto de acuerdo para que se revise la operación de la venta de Cintra y se retire la concesión del presidente del Consejo de Administración de la aerolínea.

ASSA

La firma puede parar la operación

POR ALICIA VALVERDE Y AURORA ZEPEDA

dineros@nuevoexcelsior.com.mx

Compañía Mexicana de Aviación podría parar actividades definitivas ante la exigencia de algunos acreedores que justificadamente exigen el cumplimiento de las obligaciones de la aerolínea.

El tiempo es un factor determinante porque cada minuto que transcurre se acumulan deudas y, aunque el gobierno es uno de los principales acreedores, ha apoyado la supervivencia de la empresa.

Luego de que la compañía decidió solicitar el concurso mercantil ante la imposibilidad de cumplir con sus obligaciones con sus acreedores y diferir el pago a sus trabajadores, estos últimos se encuentran en una situación de incertidumbre.

La Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación (ASSA), a través de Lizette Clavel Sánchez, hizo un llamado a los involucrados en el problema financiero de Mexicana para que asuman una actitud responsable e histórica ante la posible desaparición de la aerolínea. "Sería lamentable que Mexicana, una de las empresas más antiguas en América Latina desapareciera", aseguró.

Asimismo hizo un llamado a los acreedores para que otorguen un tiempo razonable para que intervengan los posibles inversionistas en adquirir la compañía.

Asimismo, la dirigente de ASSA se comprometió a realizar las gestiones internas y externas para llevar a cabo una eficiente estructuración, incluyendo las condiciones laborales a fin de hacer financieramente viable a la empresa.

"El compromiso se asume como muestra de solidaridad y confianza de las sobrecargos hacia los nuevos inversionistas, pero sobre todo, para garantizar las más de 8 mil fuentes de empleo", señaló.

Por su parte, el gobierno ha rechazado rescatar a la administración de Gastón Azcárraga, para lo cual tendría que usar los recursos públicos.

Más adelante señala que "los sobrecargos estamos apelando a que las empresas involucradas con Mexicana, especialmente sus acreedores, comprendan que es importante, por el bien de los trabajadores y del país mismo, apoyarla en estos momentos dando un tiempo razonable para que se realice una eventual intervención por parte de los inversionistas interesados en adquirir la compañía, ya que es mejor seguir haciendo negocios con una empresa poseedora de una marca reconocida, que comenzar a trabajar con una eventual nueva compañía que tendría que iniciar de cero en todos los sentidos".

El fin de semana, la Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación (ASSA) advirtió a las autoridades que la directiva del Nuevo Grupo Aeronáutico (NGA) que controla a las aerolíneas Mexicana de Aviación, Click y Link, entre otras empresas, podría inducir a la quiebra.

Hay que destacar que los principales accionistas de Mexicana de Aviación, Click y Link, y otros activos relacionados, es la cadena hotelera Grupo Posadas y el principal accionista de la misma, el empresario Gastón Azcárraga y Ángel Losada Moreno, el mayor accionista de la firma inmobiliaria y cadena comercial Grupo Gigante.

Asimismo, el Nuevo Grupo Aeronáutico es la mayor controladora de líneas aéreas en el país al poco menos de dos quintas partes de la oferta de transportación (nacional e internacional) donde tan sólo Mexicana de Aviación concentra 22.4 por ciento, Click 12.7 por ciento y Link 2.7 por ciento, aunque la intención es que sigan ganando participación de mercado.

INEGI

Sector manufacturero eleva 11% su empleo

El crecimiento se debe al alza de la producción

FERNANDO FRANCO
fernando.franco@nuevoexcelsior.com.mx

El número de personas empleadas en los establecimientos manufactureros del país creció 11 por ciento en mayo, respecto al mismo periodo de 2009, reveló el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

En dicho mes se registraron un millón 763 mil 804 trabajadores en el Programa de la Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación (INMEX), los cuales laboraban en cinco mil 290 establecimientos a escala nacional.

Sin embargo, cabe destacar, el crecimiento fue menor a la contracción que se registró en mayo de 2009, de 16.93 por ciento.

Además, el nivel observado quedó por debajo del mostrado durante los primeros meses de 2008, cuando la crisis económica no estallaba por completo.

En dónde se ubican

Del personal ocupado en el sector, 77.6 por ciento fueron bajo un contrato directo y 22.4 por ciento en la categoría de la subcontratación.

El personal contratado directamente avanzó 8.4 por ciento, mientras que los subcontratados aumentaron 21.2 por ciento anual. Si se toma en cuenta el tipo de mano de obra, el número total de obreros y técnicos se elevó 12.3 por ciento y el de los empleados administrativos 5.2 por ciento. Las entidades federativas que registraron un mayor incremento en su plantilla laboral fueron Chihuahua, con 14 por ciento; Baja California, con 12.7 por ciento; Nuevo León, con 12 por ciento y Tamaulipas, con 8.6 por ciento.

En lo que toca a las horas trabajadas, éstas se incrementaron 18.8 por ciento en el quinto mes del año.

Las remuneraciones reales pagadas al personal ocupado se expandieron 1.3 por ciento en mayo de 2010, frente al mismo periodo del año anterior.

El monto de ingreso de los establecimientos que integran el programa INMEX ascendió a 193 mil 47 millones de pesos, de los cuales 55.8 por ciento corresponden a recursos provenientes del mercado extranjero y el restante al nacional.

La industria manufacturera, como uno de los subíndices de la producción industrial, creció 11.6 por ciento en el primer semestre del año, su mejor desempeño desde 1994 que el INEGI tiene datos disponibles.

En opinión del economista senior de Ixe Grupo Financiero, Luis Flores, las manufacturas son el catalizador de la producción industrial en el país.

Ricardo Aguilar, analista de Invex, alertó que el principal riesgo que se ve en las manufacturas nacionales es el de una caída en la venta de autos en Estados Unidos.

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público estima que la expansión de la economía estará cimentada en más de 50 por ciento por las manufacturas; 29.3 en el sector automotriz y 21.95 en el resto de la industria.

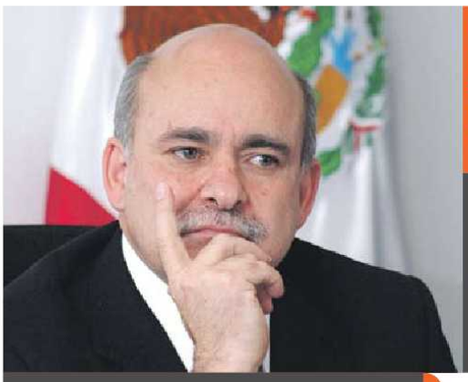


Foto: Cuartoscuro

EL SEGUIMIENTO

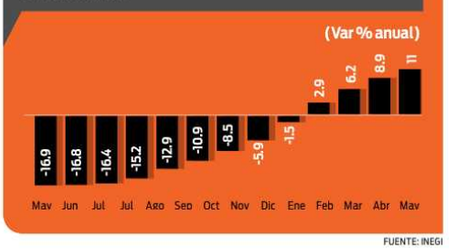
El INEGI, que preside Eduardo Sojo, fue quien dio a conocer ayer el indicador.

77.6 POR CIENTO

de las contrataciones en el sector fue bajo contrato directo

Recupera terreno

Pese al desarrollo en el personal ocupado, su nivel permanece por debajo del observado previo a la crisis, según los economistas consultados.



FUENTE: INEGI

DESOCUPACIÓN

Agustín Carstens, gobernador del Banxico, dice que tiene un mejor pronóstico para el tema.

Foto: Luis Enrique Olivares/Archivo

Aumentan plazas sin prestaciones

POR FERNANDO FRANCO
fernando.franco@nuevoexcelsior.com.mx

La lenta recuperación del mercado laboral en el país, aunado a un deterioro en las condiciones de éste, propició que los mexicanos buscaran una forma de vida alterna para sortear el costo de la vida diaria.

En promedio, durante el primer semestre del año, 22.82 por ciento de la población ocupada se desempeñó como trabajador por cuenta propia, es decir, diez millones 72 mil habitantes.

4.1 POR CIENTO es la estimación oficial de crecimiento del PIB

Lo anterior significó el mayor número para un mismo periodo desde 2001 que el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) tiene registro.

Para el director del Centro en Investigación de Economía y Negocios (CIEN) del Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey (ITESM), José Luis de la Cruz, es claro que la recuperación económica nacional no se ha traducido en una mejora de vida para la población, por lo que, no se puede argumentar que el gobierno ha implementado políticas exitosas en materia del empleo.

La proliferación del autoempleo se reflejó en un aumento de los micronegocios. En el segundo trimestre del año, en el país existían 18 millones 594 mil unidades, un incremento de 728 mil locales. Del total, destaca que 55 por ciento correspondió a un negocio sin establecimiento, esto es, más de diez mil micronegocios.

Lo anterior significó que, al segundo trimestre, en el territorio nacional existían ocho mil 397 negocios con un local disponible, de los cuales, 81.83 por ciento fueron pequeños.

Para Rubén Domínguez, analista de DerFin, el quebranto de las condiciones en que son contratadas las personas en el país las obliga a buscar una forma de vida más rentable y sin tanta tramitología.

MARIELENA VEGA
Estrategia de negocios
dinero@nuevoexcelsior.com.mx

El sistema laboral, ¿da un revés?

■ *La posibilidad de regular* y ordenar a los sindicatos mexicanos mediante una ley, simplemente ha quedado descartada.

Las pláticas que supuestamente gestiona el gobierno federal a través del secretario de Gobernación, **José Francisco Blake**, con el sindicato de electricistas que "supuestamente" encabeza **Martín Esparza** podría dar un revés al sistema laboral mexicano.

Mientras que la posible decisión de la Suprema Corte de Justicia relacionado con el caso de Mexicana, que dirige **Manuel Borja**, pone en disyuntiva la viabilidad de este organismo y, sobre todo, manda señales inciertas de la certidumbre jurídica que existe en México. Precisamente en este tema aéreo, de muy alto nivel, nos aseguran que ya se gesta una resolución por parte de la Corte para definir que Mexicana puede salir adelante con 20 millones de pesos, pese a que, los que saben, hablan de un requerimiento de más de 200 millones de pesos. Todo parece indicar que en el interior de este órgano de justicia hay un proyecto del ministro **José Ramón Cossío** y recae en una resolución que carece de sentido, cuando a plena luz se visualiza una aerolínea quebrada. ¿Será que el ministro busca simpatía para que en diciembre sea postulado a la presidencia del organismo? Vaya estrategias simpáticas.

Por lo que hace al sindicato de electricistas, cualquier decisión que dé a conocer la Secretaría de Gobernación será contraproducente para el país. Me explico. No parece haber vuelta atrás en cuanto al supuesto diálogo y al que se iba a revisar "la sustitución patronal" y temas relacionados con el sindicato de Luz y Fuerza. Cuando se supone que era un tema cerrado y explicado a la sociedad, argumentando los actos ilícitos, el costo altísimo que tenían que pagar los contribuyentes y que era innecesario. De ahí que la puerta que quiso abrir el secretario de Gobernación sólo traerá como resultado dos alternativas: darle herramientas a los "supuestos" líderes sindicales para hacerse las víctimas, argumentando que se les engañó, o bien, dando una fortaleza a un sindicato que está lejos de cubrir los objetivos primordiales.

Incluso, ante esta situación, **Napoleón Gómez Urrutia**, *Napito*, conocido así en el mundo minero, ya busca una alternativa para poder dialogar con las autoridades mexicanas. Vaya cinismo. Así que la posibilidad de regular y ordenar los sindicatos mexicanos a través de una ley, simplemente queda descartada, haciendo más grande la brecha de competitividad entre México y el resto del mundo.

Nos aseguran que ya se gesta una resolución en el caso de Mexicana de Aviación.

Vaya estrategias, un revés en el ámbito laboral, otro más en el sector de telecomunicaciones, gracias a las decisiones de **Juan Molinar Horcasitas**, qué decir de las estrategias "poco claras" en materia de Turismo, con **Gloria Guevara Manzo**, y de la Secretaría de Economía, al mando de **Gerardo Ruiz**, ya no se habla mucho. Todo esto y más rumbo al cuarto informe presidencial.

CARLOS VELÁZQUEZ
Veranda
CVM@imagen.com.mx

La política aeronáutica y la actitud del avestruz

■ *En Argentina tardaron* hasta tres años para volver a la categoría número uno y poder tener vuelos a Estados Unidos.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), cuyo titular es **Juan Molinar Horcasitas**, insiste en que la degradación de la aeronáutica mexicana de categoría uno a dos es intrascendente y que se resolverá en cualquier momento.

La realidad es que ello está ocurriendo en coincidencia con el problema aeronáutico más importante del país en muchos años, como es la quiebra de Mexicana, y que ambos hechos tienen puntos de contacto.

La dependencia ha generado expectativas en el sentido de que este mismo año quedará resuelta la diferencia con la Administración de Aviación Federal de Estados Unidos (FAA), pero los precedentes no son en el mismo sentido. También el gobierno argentino, por ejemplo, dijo que resolvería en meses un problema similar, cuando en realidad tuvieron que pasar tres años para regresar a la categoría número uno.

Además, esto sucede cuando una de las repercusiones importantes de la quiebra de Mexicana es, precisamente, su red de vuelos hacia Estados Unidos y Canadá, que pueden frenar el intercambio de viajeros entre ambos países. Se sabe, incluso, que en la Secretaría de Hacienda, cuyo titular es **Ernesto Cordero**, se han buscado espacios presupuestales para "salvar" a la aerolínea; pero el gobierno federal privilegia otras opciones, por la oposición que ello tendría a nivel de la opinión pública.

La indiferencia con la que juega la SCT favorece al grupo de Gastón Azcárraga.

Una de las "cartas" con las que está jugando el Grupo Mexicana es, precisamente, los efectos negativos que tendría su desaparición en los destinos nacionales, algo que se vuelve más grave dada la situación con la aeronáutica de Estados Unidos. Así es que la indiferencia que está mostrando la SCT sobre este problema favorece indirectamente al grupo aeronáutico de **Gastón Azcárraga**.

Divisadero

Rutas de México. El *Miami Herald*, el diario más influyente en la comunidad hispano-estadunidense, publicó este fin de semana un artículo sobre las Rutas de México, el programa de la Sectur, en el que se pregunta si son seguras también. Quienes viajamos frecuentemente por México sabemos que los problemas se focalizan en algunas ciudades fronterizas del país y que el detestable caso de las explosiones en Morelia ha sido un hecho aislado. Sin embargo, parece momento de reforzar con información los argumentos de que el combate al crimen organizado no debe ser contemplado como un riesgo de consideración para los turistas internacionales.

Descanse en paz. Este fin de semana murió **Primitivo Sánchez**, ex funcionario de la Sectur y ex ejecutivo de Visa en el área de turismo; un especialista en esta actividad que exhibió una perspectiva crítica sobre lo que sucede en el sector.

GRATE
UE LO TIENE TODO.
BANCO MULTIVA®
TU VIDA TIENE UN BANCO
www.bancomultiva.com.mx
• TECAMACHALCO • UNIVERSIDAD INTERIOR DE LA REPÚBLICA: AGUASCALIENTES • AJIJIC • HA DEL CARMEN • PLAZA PATRIA, GUADALAJARA • LEÓN • MÉRIDA • MONTERREY • HA PUEBLA • PUEBLA, JUÁREZ

ÁNGEL VERDUGO

Economía sin lágrimas

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

¿Hoy en día, en México, es válido ser optimista? Es más, ¿es útil?

■ *Bien harían los optimistas* en ir más allá de las cifras de empleo, exportaciones, inversiones, crédito, inflación y consumo privado.

El sábado —hace tres días— mi buen amigo **Ricardo Medina** publicó aquí un excelente artículo —*Pesimismo en tonos pastel*— el cual, además de provocador intelectualmente hablando, es de una gran utilidad para discutir seriamente un tema que no es nuevo; es tan viejo, que quizás está entre nosotros desde los años del dorado autoritarismo.

¿Es válido y útil, en las condiciones actuales?, ¿lo era en aquellos años del partido casi único?, ¿ser optimista?

Por el contrario, obligado por lo que vemos y enfrentamos, ¿lo correcto es ser pesimista?

La Real Academia define uno y otro adjetivo de la siguiente manera. Optimista es quien *propende a ver y juzgar las cosas en su aspecto más favorable,* mientras que pesimista es el que *propende a ver y juzgar las cosas por el lado más desfavorable*.

Si bien ambas definiciones son claras, considero que en materia de economía y su comportamiento, algo les falta.

Por lo pronto, quedémonos con ambas definiciones tal y como las da la Academia y hagamos unas cuantas preguntas.

En el país, dadas las actuales condiciones, ¿es suficiente ser optimistas? De serlo, ¿tiene sustento la posición adoptada por el Presidente?

¿En México, dadas las actuales condiciones, es válido ser optimista?

De serlo, ¿tiene el debido sustento la posición que han adoptado —desde hace meses— el presidente **Felipe Calderón** y su secretario de Hacienda, junto con sus principales colaboradores?

¿Son suficientes —para serlo— los datos que ambos proporcionan en cuanto a empleos formales creados en los primeros siete meses de este año?

Por el contrario, ¿es objetivo *juzgar las cosas por el lado más desfavorable* dadas, otra vez, las condiciones de la economía que unos y otros toman como punto de partida?

¿Por qué el pesimista no considera aceptable que para adoptar la posición contraria, basta el número de empleos formales generados estos siete meses?

¿Por qué, para ser optimista, no es suficiente el volumen de las exportaciones a Estados Unidos y el crédito otorgado al sector privado?

¿Para dejar de lado el pesimismo, el crecimiento de la economía este semestre es más que suficiente? ¿Así de fácil?

¿Acaso estamos ante la exagerada ideologización que rechaza todo lo que el adversario plantea en relación con éste o aquél problema?

¿Será posible que criticar el "optimismo" oficial sea, ni más ni menos, resultado de una posición política que en modo alguno acepta los aciertos del adversario?

Vistas las cosas así, seguramente nada útil concluiremos.

¿Por qué no preguntarnos entonces las razones de unos y otros para adoptar una u otra posición? ¿Cuáles son los elementos que soportan el optimismo de **Felipe Calderón** y los suyos? ¿Cuáles los de aquellos a los que no convencen las cifras que demuestran "lo bien que vamos"?

Bien harían "los optimistas" en ir más allá de las cifras del empleo, exportaciones, inversión, crédito, inflación y consumo privado.

De la misma manera, los pesimistas deberán hacer lo propio pues requerimos con urgencia juicios debidamente sustentados, no simples opiniones que buscan, quizás, la popularidad que los ingenuos convierten —en su cabecita loca inmadura— en votos y los otros, con su rechazo, sólo buscan el descrédito del adversario para recibir el voto que ayer les negó el elector.

Por mi parte, el jueves daré las razones de mi pesimismo esperanzado en que el maestro **Ernesto Cordero** hará lo propio con su "optimismo".

EN CONCRETO
MARIEL ZÚÑIGA

Vienen más desarrollos sustentables (DUIS)

■ *La constructora* de vivienda Urbi siempre se ha distinguido por ser proactiva.

Pese a que se da por hecho que ya se conocen los Desarrollos Urbanos Integrales Sustentables (DUIS) que surgieron bajo el cobijo de la Sociedad Hipotecaria Federal (SHF) que dirige **Javier Gavito**, lo cierto es que apenas están impulsándose y se conocen cuatro y tres más en camino.

A partir de Valle de las Palmas de Urbi, la desarrolladora del norte, de **Cuauhtémoc Pérez Román**, que inició con el concepto: Ciudad planeada, con servicios, infraestructura y herramientas sustentables; ahora Urbi llega para emprender el DUIS de Tlalpan, DF, con el apoyo del Instituto de Vivienda del Distrito Federal que dirige **José Antonio Revah** y del Consejo Nacional de Vivienda (Conavi) a cargo de **Ariel Cano**.

Hay de tres tipos. Por ejemplo el de Urbi en Tlalpan será desarrollo intraurbano. Hay también con tierra servida con infraestructura como el Rehilete, certificado en junio pasado, con infraestructura de primer mundo a cargo de Urbanizadora del Bajío de **Jorge Americus**, allá en Celaya, Guanajuato, para construir diez mil viviendas con el apoyo de desarrolladores distintos. Es una fórmula exitosa con Prudential, socio que aporta capital, ¡recurso tan preciado en esta época!

Ubsa explora otros proyectos y mientras Prudential ya comprometió 400millones de dólares y convino construir diversos DUIS con ViveIca con **Luis Urrutia**, quien no quiere platicarnos, pero al menos está trabajando para edificar en un periodo de seis años 35 mil viviendas en Quintana Roo y Veracruz, entre otros. ¡Bien por Prudential!

Habrá que preguntar qué harán las sofoles que quedaron mal paradas con el Fovisssste, al destaparse el fraude.

Por cierto, Urbi siempre se ha distinguido por ser muy "proactiva".

Hace un par de semanas lanzó con Infonavit el esquema de renta con opción a compra, que seguro funcionará porque se dará a derechohabientes ya con la puntuación. Además estarán a prueba pagando puntualmente su mensualidad.

Ahora; al contrario que el modelo lanzado hace años con Su Casita, el crédito se dará directamente al comprador.

Urbi anda muy colaborador con el Invi y sorprenderá con otros proyectos.

A propósito, al Infonavit lo felicitan por atender a población que no es naturalmente derechohabiente con productos como "Infonavit para todos" (para empleados domésticos); pero también hace ruido.

En palabras de desarrolladores está concentrando riesgo él solo de cartera vencida, en lugar de distribuirlo entre varias instituciones. ¡Pero está ayudando! ¡Y la delegación del DF presentará en breve nuevas líneas para apoyar la edificación!!

Y, en cuanto al Fovissste con el tema del fraude sacado a la luz recientemente pero efectuado hace años, la pregunta es: ¿por qué ahora lo ventiló la Función Pública?

AGENDA: Esta semana conferencia de Conavi; de Canadevi y 22 Reunión Nacional de Vivienda de CMIC.

Pregunta: ¿Qué harán las sofoles que quedaron mal paradas con Fovissste?

¡Hasta el próximo martes!

MARIEL@GRUPOENCONCRETO.COM

SISTEMA FINANCIERO

Los clientes de bancos migran a otras opciones

Los fondos de inversión son instrumentos mucho más rentables que las cuentas de depósito

POR LOURDES CONTRERAS
lourdes.contreras@nuevoexcelsior.com.mx

El número de contratos de depósito a plazos se estancó entre junio de 2009 y el mismo mes de 2010.

De acuerdo con datos de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV), en el sexto mes de 2009 había dos millones 773 mil 982 contratos y para el mismo mes de este año eran dos millones 782 mil 923 cuentas, lo que significa un crecimiento de 0.3 por ciento. No obstante, en junio de 2008 sobrepasaban los tres millones, según las estadísticas oficiales.

David Olivares, director de instituciones financieras de la calificadora Moody's, atribuye tal reducción a una migración de clientes de la banca hacia opciones más rentables.

"Los fondos de inversión se convirtieron, por ejemplo, en una opción más rentable para los clientes respecto a las cuentas de depósitos que ofrecen los bancos ya que pagan una mayor tasa de interés", explica.

No es que la diferencia sea amplia, abunda el especialista, sino que el cliente actual es más sensible que antes de la crisis.

"Los usuarios de la banca no se caracterizan por ser sofisticados, pero sí son un poco más cuidadosos de dónde guardan sus recursos", comenta.

A pesar de la disminución que se observa en cuanto a contratos de depósitos a plazo en los bancos entre junio de 2008 y el mismo mes de 2010, Olivares descarta que se trate de que los mexicanos han dejado de ahorrar.

"En México el hábito de ahorrar no es ni ha sido muy arraigado, lo que va en línea con el nivel de penetración bancaria que existe y que es baja comparada con el nivel de economía que tenemos", agrega.

No obstante, sostiene que a partir de la crisis de 1995 se vio que el país no contaba con un ahorro interno suficiente y desde ahí se ha dado un crecimiento de éste.

Uno de los elementos que siempre se consideran es el control de la inflación, es decir, si ésta es alta, hay pocos incentivos para que crezca el ahorro porque el pago por ahorrar se reduce.

MÁS CAUTELOSOS — David Olivares, directivo de Moody's, señala que si sube la inflación baja el ahorro.

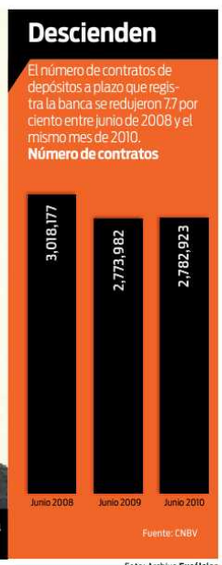


Foto: Archivo Excélsior

El comportamiento

En este año, los bancos más grandes del sistema redujeron el número de contratos de depósitos a plazo.

Por ejemplo, BBVA Bancomer, lo hizo en 16 por ciento para quedar en 310 mil 573, mientras que Banamex decreció el número en 7.9 por ciento y reportó al cierre de junio de este año 767 mil 361.

Santander México observó una conducta contraria al incrementar en 70 por ciento en número de cuentas de este tipo. Este banco pasó de 229 mil 159 cuentas a 396 mil 064.

Mientras, Banorte redujo su disposición de ellas en 6.4 por ciento. Así, cerró el primer semestre de 2010 con un total de 522 mil 831 contratos.

Por su parte, HSBC México observó 5.1 por ciento menos cuentas al cerrar el periodo con 479 mil 123 cuentas.

Entre junio de 2009 y junio de este año Inbursa registró 40 por ciento menos cuentas, quedando en mil 582.

Finalmente el canadiense Scotiabank las redujo en 4.8 por ciento para llegar a un total de 125 mil 813 contratos en junio.

PRODUCTOS

Cae la morosidad en tarjetas, en EU

Es un signo de que la economía de los consumidores estadunidenses se recupera

REUTERS
dinero@nuevoexcelsior.com.mx

NUEVA YORK.- Las tasas de morosidad e incumplimiento en tarjetas de crédito cayó en julio en Estados Unidos debido a que más consumidores cumplieron con sus pagos a tiempo.

La tasa de morosidad bajó al menor nivel del año, en una señal de que los consumidores se están recuperando de lo peor de una severa recesión.

Entre los bancos que reportaron una caída de las tasas de morosidad e incumplimiento están Capital One Financial Corp, Discover Financial Services, JPMorgan Chase & Co. y Bank of America Corp.

La tasa de morosidad, una señal de futuras pérdidas crediticias, ha estado en descenso desde comienzos de año.

Sin embargo, la caída de julio fue particularmente bienvenida por los analistas, debido a que es una señal positiva que los estadunidenses pueden administrar sus deudas en medio de la incertidumbre sobre la recuperación económica y el alto desempleo.

Por su parte, la tasa de incumplimiento, es decir, aquellos préstamos calificados como incobrables por los bancos, también descendió en la mayoría de los prestamistas.

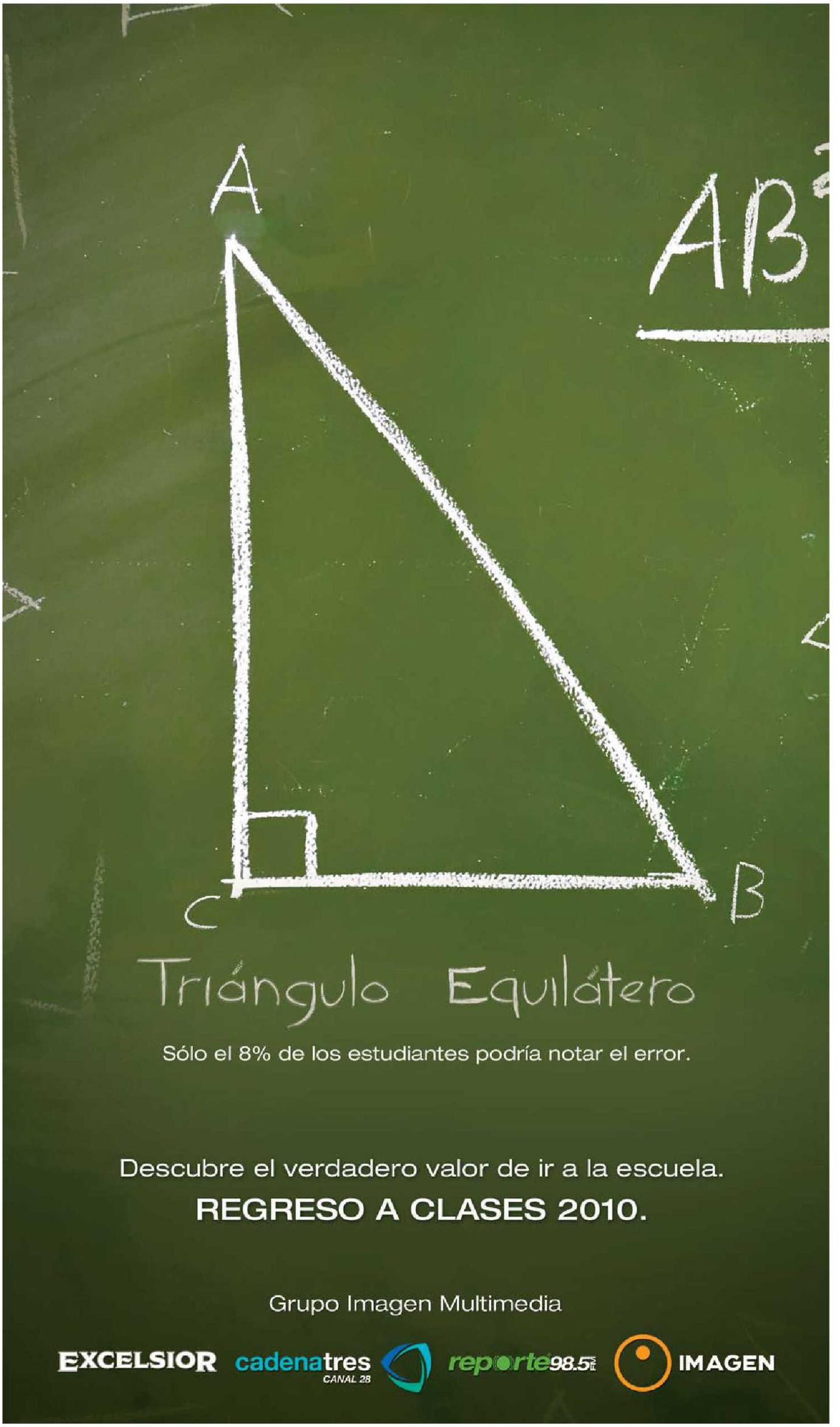
Así, la tasa de incumplimiento de JPMorgan Chase y Capital One bajó a cerca de ocho por ciento, una fuerte mejoría frente a diez por ciento alcanzado en enero.

8 POR CIENTO es el nivel actual

Por su parte Discover y Bank of America anotaron las menores tasas de incumplimiento del año.

Aún elevadas

Las tasas aún siguen siendo elevadas en comparación con el nivel previo a la recesión, en especial en Bank of America, que no obstante siguió reportando los niveles más altos de morosidad e incumplimiento entre los emisores de tarjetas de crédito.



Sólo el 8% de los estudiantes podría notar el error.

Descubre el verdadero valor de ir a la escuela.

REGRESO A CLASES 2010.

Grupo Imagen Multimedia

EXCELSIOR cadenatres CANAL 28 reporte 98.5 FM IMAGEN

MEDIDAS

Pemex instalará equipos para reducir contaminación

El objetivo se cumplirá con tres líneas de acción

POR ATZAYAELH TORRES
atzayaelh.torres@nuevoexcelsior.com.mx

Foto: David Hernández/Archivo

8 APARATOS se instalarán para lograr el mayor aprovechamiento del hidrocarburo

PEP, a cargo de Carlos Morales Gil, está destinando la mayor partida de recursos a la instalación de cuatro turbocompresores de alta presión en el yacimiento Akal-J2.

Para lograr la meta de reducir a los niveles de 2005 el aprovechamiento del gas asociado para diciembre de este año a 96.5 por ciento, Petróleos Mexicanos (Pemex) instala ocho equipos para lograr el mayor aprovechamiento del hidrocarburo que viene asociado con el proceso de extracción de crudo.

De acuerdo con el compromiso presentado a la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) por parte de la subsidiaria Pemex Exploración y Producción (PEP), la meta se logrará a través de tres líneas de acción, que tienen como finalidad conseguir la flexibilidad operativa y el aprovechamiento de gas

En total, PEP trabaja en la instalación de ocho turbocompresores de presión que les permita aprovechar el gas asociado a la producción, y que hasta la fecha se sigue aventando a la atmósfera, o lo que es peor, quemando flagrantemente.

Uno de alta presión está siendo instalado en el pozo Akal-C6 y a pesar de que PEP no detalló sobre la inversión que está realizando, aseguró que estará terminado para marzo de 2011, aunque ya tiene un avance de 30 por ciento.

A la par, PEP trabaja en la instalación de otros tres turbocompresores de presión media que están siendo construidos para el Akal-L, y que capturarán 150 millones de pies cúbicos de gas, y estará listo para enero de 2012, ya que actualmente tiene un avance de sólo 18 por ciento.

La subsidiaria de Pemex que está a cargo de Carlos Morales Gil, está destinando la mayor partida de recursos a la instalación de cuatro de estos turbocompresores de alta presión en el yacimiento Akal-J2 que ayudarán a aprovechar 280 millones de pies cúbicos de gas, que ya no serán quemados ni lanzados al aire.

Panorama
El Activo Integral Cantarell realiza obras para aprovechamiento de gas.

Actualmente en el yacimiento gigante que se encuentra en declinación, PEP tiene una producción de gas de 438 millones de pies cúbicos, de los cuales se queman 30.8 millones de pies cúbicos de gas, mientras que el resto es lanzado al medio ambiente en una práctica que se conoce como venteo.

"En el 2010 el Activo Integral Cantarell realiza obras para aprovechamiento de gas que serán terminadas en el 2011 y 2012, sin embargo, existen interconexiones a realizarse en el 2010 que darán flexibilidad operativa en el manejo del gas que coadyuvarán a mantener los niveles e índices de aprovechamiento de gas programados", señaló el documento.

Como **Excélsior** le ha informado, para lograr sus objetivos de quema y venteo de gas, Pemex requerirá la erogación de dos mil 545 millones de pesos para evitar la emisión de 297 millones de pies cúbicos de gas a la atmósfera.

La información entregada por Pemex a la CNH, la petrolera está ejecutando actualmente 22 obras, once acciones, tres actividades, diez obras complementarias, así como 17 contrataciones de servicio en todo el país para alcanzar el objetivo de acercarse a la quema y venteo de 161 millones de pies cúbicos diarios, de los dos mil 994 millones que quema actualmente.

Por regiones, es la Marina Suroeste y la Sur las que tienen los compromisos más altos de reducción de quema y venteo de gas, con un límite máximo para diciembre de este año de 32 y 33 millones de pies cúbicos de gas, de mil 148 y mil 354 millones de pies cúbicos que producen actualmente.

CONTRATOS

Foto: Paola Hidalgo/Archivo

Petróleos Mexicanos, que dirige Juan José Suárez Coppel, tiene también varios contratos específicamente para Chicontepec.

Comesa cuenta con firmes proyectos

Varios de los negocios son con Pemex

POR ATZAYAELH TORRES
atzayaelh.torres@nuevoexcelsior.com.mx

Pese a que no cumplió el año pasado con sus compromisos financieros, Compañía Mexicana de Exploraciones (Comesa) tiene vigentes 20 contratos en ingeniería de producción y de exploración por un total de seis mil 507 millones de pesos.

En una lista entregada por la empresa a **Excélsior**, detalla que adicionalmente, tiene celebrados varios contratos por un total de 138 millones 439 mil 221 dólares, también para actividades de ingeniería de procesos.

138 MILLONES de dólares en contratos tiene celebrados la compañía

Fuentes al interior de la empresa confirmaron que dichos contratos fueron celebrados con Petróleos Mexicanos (Pemex), para el desarrollo de actividades relacionadas con el levantamiento de información sísmica que utiliza la subsidiaria Pemex Exploración y Producción (PEP).

La petrolera que dirige Juan José Suárez Coppel tiene también celebrados varios contratos específicamente para el Activo Terciario del Golfo, o Chicontepec, donde Comesa asiste técnicamente a Pemex en la elaboración y seguimiento del plan Maestro de desarrollo, así como con el control documental de su proceso.

Por su parte, en informe que entregó a **Excélsior**, Comesa detalla que en Activo Integral Cantarell y de Ku-Maloob-Zaap, también da seguimiento y monitoreo a los proyectos estratégicos.

Tiene también bajo su responsabilidad "identificar de manera temprana las desviaciones potenciales que se puedan optimizar de los diferentes proyectos en desarrollo, elaborando o interpretando las tendencias e identificar las causas", puntualizó.

Otro de los contratos con los que cuenta Comesa y Pemex, es para actividades similares de soporte y asistencia "especializada" en campos marinos en aguas profundas del Golfo de México, donde tiene como misión el desarrollo de los recursos humanos, aprovechando que la empresa Schulumberger es accionista del 40 por ciento de la empresa.

De tal suerte que Comesa debe "fortalecer las competencias y habilidades del personal de PEP en las diferentes disciplinas que intervienen en el desarrollo de los proyectos, mediante la aplicación de nuevas tecnologías, metodologías y prácticas", señaló.

Excélsior le informó ayer que Comesa incumplió en 2009 con el mandato financiero de mantener un límite de 80 por ciento del costo operativo con relación al ingreso bruto, reportando un costo superior a cuatro mil 600 millones de pesos.

ENERGÉTICOS

Petróleo cierra con retrocesos

REUTERS
dinero@nuevoexcelsior.com.mx

NUEVA YORK.- El petróleo cayó debido a que débiles datos económicos en Japón y Estados Unidos alimentaron las preocupaciones por la desaceleración del crecimiento económico y por la demanda de energía, lo que contrarrestó el soporte de la debilidad del dólar.

El crudo para septiembre cayó 15 centavos para cerrar a 75.24 dólares el barril. El petróleo descendió hasta 74.86 dólares, su menor precio desde el 13 de julio.

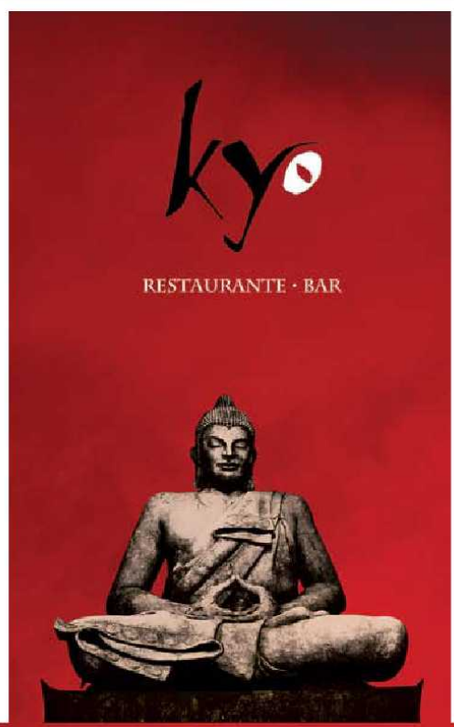
El crudo Brent para septiembre bajó 26 centavos a 74.85 dólares el barril.

Las noticias de que la economía de Japón creció sólo 0.1 por ciento en el segundo trimestre pesaron en los mercados financieros, a lo que luego le siguieron débiles datos estadunidenses.

75.24 dólares West

74.85 dólares Brent

68.17 dólares mezcla mexicana



METALES

Oro, en récord

El oro subió a un máximo de mes y medio para cerrar su tercera sesión consecutiva en alza, luego de que datos sombríos sobre la economía japonesa incentivaran compras de refugio. Los futuros para entrega en diciembre ganaron 9.6 dólares a 1,226.20 dólares la onza. —REUTERS

Foto: AFP

LA TIERRA Y EL CIELO ROMPEN SUS FRONTERAS
PARA ABRIR LAS PUERTAS A NUEVAS SENSACIONES.
COCINA ORIENTAL • BAR • SKY ROOF • MÚSICA
Dentro de Camino Real Santa Fe. Lunes a sábado de 18:00 a 2:00 hrs. Reservaciones: 5004 1616

Android seduce a los asiáticos

GOOGLE APROVECHÓ LOS PROBLEMAS DEL IPHONE 4 DE APPLE PARA CONSOLIDAR SU SISTEMA OPERATIVO EN EL MUNDO

POR GUILLERMO MARTÍNEZ
ENVIADO
guillermo.martinez@nuevoexcelsior.com.mx

SHANGHAI.- En lo que va del año, el alza en ventas de los equipos con el sistema Android ha sido superior al de iPhone, Blackberry y sus demás competidores, según datos de la consultora NPD Group.

Mientras Apple tenía problemas con el lanzamiento de su nuevo teléfono inteligente cuarta generación, Google aprovechaba para establecer acuerdos con los principales vendedores de celulares en el mercado asiático, la región geográfica con el mayor número de consumidores potenciales y con economías en expansión como China e India.

En las principales tiendas de electrónica en China se pueden encontrar más de una docena de equipos inteligentes que funcionan con la plataforma Android.

Los principales fabricantes asiáticos como Samsung, LG, HTC o Huawei han optado por el sistema operativo de Google para lanzar su oferta en el mercado de los *smartphones*.

La compañía china Huawei es un ejemplo de fabricante de equipos que ha optado por la plataforma Android y en lo que va del año esperan lanzar cinco celulares inteligentes, la mayoría de éstos en mercados locales, aunque ya tienen presencia en Europa y esperan pronto llegar a la región de Latinoamérica.

Ross Gan, encargado de la estrategia comercial de Huawei a escala mundial, dijo que aunque saben que para la firma asiática el segmento de móviles no es el fuerte, tienen la ventaja de tener un importante reconocimiento y una relación laboral y comercial con varios de los proveedores de telefonía en México y el mundo, por lo cual esperan que pronto puedan tener una importante presencia en aparadores.

Gan explicó que la tendencia por la conectividad móvil es la apuesta de la empresa en los próximos años y que sus productos que proveen redes de conexión como *routers* y *switchers* son el complemento perfecto para el uso de *smartphones*.

"La adopción de los equipos con la plataforma Android está creciendo por encima del mercado, ya que la gente está muy relacionada con el uso de Google, sobre todo en Europa y América", comentó Gan.

El directivo de la firma china comentó que el gran dinamismo con el que se mueve el sector de telecomunicaciones en el mundo es la oportunidad para que nuevos competidores aparezcan en escena, por lo cual confían en que los equipos Huawei con Android sean bien aceptados.

4
EMPRESAS
firmaron para tener el *software* en Asia

"La relación comercial con Google es recíproca, nosotros contribuimos a que entren al mercado chino y ellos proveen la plataforma tecnológica para móviles, estos acuerdos han propiciado una adopción incluso más rápido que lo que tardaron los iPhone en adquirir popularidad", dijo Gan.

Actualmente, la empresa de telecomunicaciones con sede en Shenzhen, China, ofrece tres equipos celulares con Telcel, aunque se ha vuelto más conocida por la venta de sus tarjetas de datos 3G o por el E5, dispositivo que provee conexión inalámbrica vía Wi-Fi.

Estrategia masiva

Según datos de la consultora comScore, Android está a punto de convertirse en la tercera plataforma de equipos inteligentes más usada en el mundo, ya que está a menos de un punto porcentual de Windows Mobile.

Google ha encontrado en Samsung, LG, HTC y Huawei la llave para abrir el mercado asiático y con esto incrementar las ventas y la adopción de su plataforma tecnológica.

En México y en general en América Latina, la denominada "Androidmanía" no se ha desarrollado por completo, ya que sólo Motorola tiene una importante presencia en equipos con el sistema operativo.

Alejandro Valdez, analista de IDC, dijo que a finales de este año los fabricantes lanzarán equipos inteligentes que puedan competir con iPhone, y muchos con Android.

El precio podría convertirse en uno de los principales diferenciadores entre comprar un iPhone y un equipo con la plataforma de Google.

Los celulares Android son hasta 20 por ciento más baratos que los dispositivos de Apple.

La apuesta por el código abierto de Google ha tenido éxito, ya que la firma sólo se preocupa por invertir en el cerebro de los equipos y son los fabricantes quienes determinan el precio de sus *smartphones*.

1
FIRMA
tiene este desarrollo en oferta en México: Motorola

> "La adopción de los equipos con esta plataforma está creciendo por encima del mercado, ya que la gente está muy relacionada con el uso del buscador estadunidense en todo Europa y América."
>
> ROSS GAN
> ENCARGADO DE LA ESTRATEGIA COMERCIAL A ESCALA MUNDIAL DE HUAWEI

El presidente ejecutivo de la empresa china, Robin Li, asegura que responderán a sus inversionistas.

Foto: Reuters

Baidu y su estrategia para crecer

POR DOW JONES NEWSWIRES
dinero@nuevoexcelsior.com.mx

La retirada de Google Inc. de China hace unos meses permitió al gigante local Baidu ampliar su dominio como el mayor motor de búsqueda del gigante asiático.

Ahora, el presidente ejecutivo de Baidu, Robin Li, debe encontrar nuevas fuentes de crecimiento para responder a las enormes expectativas de los inversores.

Li, un ingeniero de 41 años de voz suave que cofundó Baidu en 2000 después de un breve paso por Silicon Valley, descarta los temores de que el crecimiento del negocio principal de búsquedas chino vaya a frenarse pronto. En un país en el que más de dos terceras partes de su población no son todavía usuarios de internet, Li afirma que la publicidad en búsquedas seguirá siendo el principal motor de crecimiento de Baidu en los próximos cinco a 15 años.

Sin embargo, Li pretende desarrollar otras fuentes de ingresos. El ejecutivo compartió su estrategia en la sede de Baidu en Pekín.

¿Cómo describiría el mercado actual de búsquedas en China?

El mercado (de publicidad) en búsquedas en China es relativamente pequeño, más pequeño que el de Estados Unidos, Japón y Reino Unido, pero está creciendo muy rápido.

¿Se abrieron nuevas oportunidades tras la decisión de Google de trasladar su servicio de búsqueda de la China continental a Hong Kong?

El llamar la atención sobre el negocio de búsquedas ayudó a educar a los anunciantes sobre la importancia de las búsquedas para alcanzar a sus consumidores objetivo. En ese sentido, creo que nos benefició un poco, pero como ya dominamos una gran parte del mercado, no está claro cuánto tráfico ganamos con esta circunstancia.

Además de las búsquedas, ¿cuáles serán sus principales fuentes de ingresos a mediano y largo plazo?

El mercado de búsquedas se encuentra en una fase inicial. Podremos disfrutar de muchos años de alto crecimiento en nuestro negocio principal de búsquedas.

Además, creo que hay dos tipos de motores de crecimiento a mediano y largo plazo. El primero es lo que llamamos oportunidad de página de aterrizaje. Comenzamos creando nuestro propio contenido e integrando esos contenidos en nuestras páginas de resultados de búsquedas.

Un ejemplo es el negocio conjunto con Qiyi (un portal de reproducción de videos). Cuando la gente busca este tipo de contenido en Baidu, podemos enviar a los usuarios a Qiyi. Y la misma Qiyi puede mostrar publicidad y ganar dinero.

¿Cuáles son sus planes de expansión internacional?

Ya la hemos comenzado. Lanzamos nuestro portal de búsquedas en Japón hace un par de años. Pero somos conscientes de que la expansión internacional es una inversión a largo plazo.

Creo que dentro de cinco o 10 años una parte importante de nuestra facturación provendrá de la expansión internacional.

¿Cómo afectan las regulaciones de censura china a las operaciones de Baidu?

Estamos acostumbrados a ellas. Nuestra sede está en China, obviamente tenemos que acatar las leyes locales. Lo que hemos visto es que nuestros usuarios no están muy interesados [en esas reglas de censura]. Lo que buscan es información de entretenimiento, de negocios, de estilo de vida...

¿Hacen subir estas regulaciones los costos de Baidu?

Sí. Es un sistema bastante extenso, por lo que necesitamos asegurarnos de que adoptamos los pasos necesarios contra el contenido ilegal.

¿Contemplan fusiones, adquisiciones u oportunidades de inversión en el extranjero?

Estaremos abiertos a cualquier posibilidad. Hay bastantes firmas interesantes fuera de China que proveen servicios buenos e innovadores. Les va muy bien, están ganando dinero, pero no están en China. Al asociarnos con este tipo de empresas podemos ayudar a promover y expandir sus negocios.

Conectividad
Para la compañía china Huawei, más allá de los celulares, su apuesta estará dirigida a la conectividad de varios *gadgets* tecnológicos.

Intel sale de compras

NUEVA YORK.- Intel dijo ayer que compraría la línea de productos de módem por cable del fabricante de microprocesadores Texas Instruments de cara a expandir su unidad de chips de electrónica del consumo. Intel no reveló los términos del acuerdo, que espera cerrar en el cuarto trimestre a la espera de la aprobación de los reguladores. Tras la operación, dijo que tiene previsto combinar los productos de TI con los chips de Intel para módem y televisores avanzados.

-Reuters

Dell apuesta a la nube

NUEVA YORK.- La compañía estadunidense Dell dijo ayer que planea comprar la empresa de almacenamiento 3PAR por 18 dólares en efectivo por acción, o mil 150 millones de dólares, ampliando su oferta de almacenamiento para computación en la nube. El acuerdo marca una prima de 87 por ciento sobre el precio de cierre del viernes de 3PAR. Se espera que se selle el acuerdo para finales de año, dijo el corporativo que hace computadoras.

—Reuters

Gerente de Apple se dice inocente

SAN JOSÉ.- El gerente de Suministros a escala mundial de Apple se declaró inocente ayer por los cargos de aceptar sobornos de empresas asiáticas que proveían accesorios para el iPhone y el iPod. Paul Devine, esposado y con el traje naranja de la prisión, se presentó en la corte federal de San José, California. Los fiscales argumentaron que Devine podría escaparse y que no debería otorgársele una fianza. El magistrado Howard Lloyd fijó otra audiencia para decidir mañana.

-Reuters

despegar.com

GRAN BARATA DE VUELOS

Aprovecha hasta

40%

de descuento

MIAMI
desde usd 250 + IMP.

DALLAS
desde usd 220 + IMP.

LIMA
desde usd 310 + IMP.

MONTEVIDEO
desde usd 399 + IMP.

SANTIAGO
desde usd 600 + IMP.

ACAPULCO
desde $ 1,500 + IMP.

LOS CABOS
desde $ 2,500 + IMP.

CANCÚN
desde $ 2,500 + IMP.

Y muchos destinos más...

Compra ya en:
www.despegar.com
VUELOS, HOTELES, PAQUETES Y MÁS!

MEJOR PRECIO $ GARANTIZADO

¡11 años junto a ti! • ¡Más de 3 millones de viajeros felices! ¡Líder en Viajes en México y América Latina!

Tarifas sujetas a disponibilidad, Vigencia del 16 al 20 de agosto de 2010. Tarifas no reembolsables no endosables, no permiten cambios de ruta, aplican cargos por cambios de fecha. No aplican en códigos compartidos. Tarifas sujetas a cambios, no incluyen cargos de emisión (desde 200 MXN). Vuelos Nacionales: Fecha de compra 18 de agosto 2010, ultimo día para viajar 10 de diciembre 2010. Aplican restricciones. Sujetos a disponibilidad. Días de aplicación: Salida hacia Cancún: lunes, martes, miércoles, Salida desde Cancún: martes, miércoles y jueves. Acapulco y Los Cabos salidas los lunes, martes, miércoles y domingos, regresos desde Acapulco y Los Cabos martes, miércoles jueves y viernes. Aplican periodos de embargo : 15 al 19 septiembre 2010, 29 oct al 02 nov 2010 y del 15 al 19 Nov 2010. Tarifas no endosables no reembolsables operadas por Mexicana Click y Link. Más información consulte en www.despegar.com ó Llámenos al (55) 1084.0450